

Département du Doubs

COMMUNE DE  
HAUTERIVE-LA-FRESSE

PLAN LOCAL D'URBANISME

5. ANNEXES

5.3. Secteurs situés au voisinage  
des infrastructures de transports terrestres

Périmètre dans lequel des prescriptions d'isolement acoustique  
ont été édictées et arrêtés préfectoraux portant sur le classement  
des infrastructures de transports terrestres.

*P i è c e n ° 5.3.*

Arrêté par délibération du Conseil Municipal le :  
09.02.2017

Approuvé par délibération du Conseil Municipal le :  
05.10.2017

**INITIATIVE Aménagement et Développement**

Adresse : 4, passage Jules DIDIER 70000 VESOUL - Fax : 03.84.75.31.69.

Tel : 03. 84. 75. 46. 47 - e-mail : initiativead@orange.fr

Tél : 03. 81. 83. 53. 29 - e-mail : initiativead25@orange.fr



*initiative*

REVISIONS, MODIFICATIONS ET MISES A JOUR

*Vu pour être annexé à la délibération du Conseil Municipal  
du 05.10.2017 approuvant le P.L.U.*

*Le Maire*

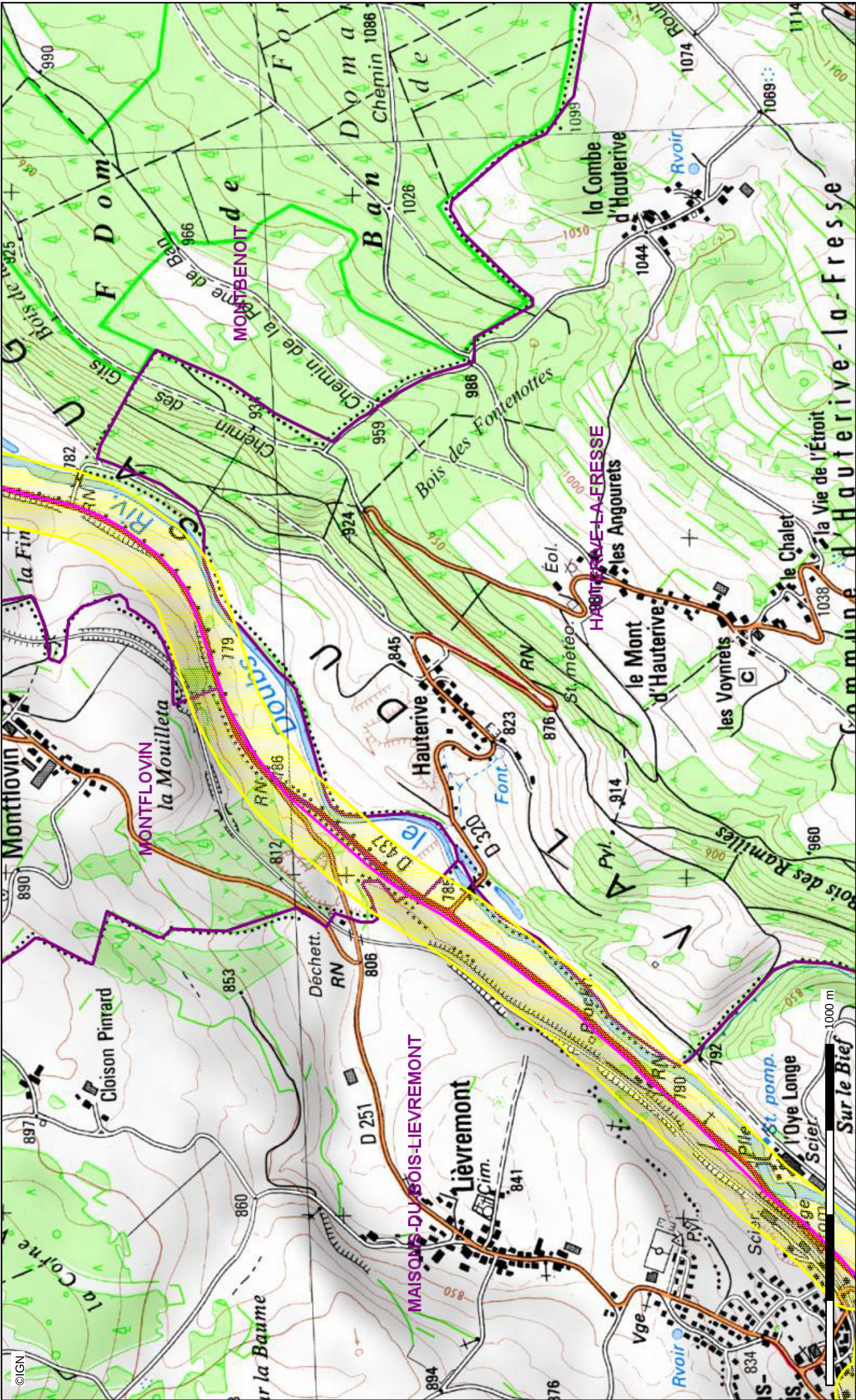


CLASSEMENT SONORE DANS LE DEPARTEMENT DU DOUBS



Conception : DDT 25  
Date d'impression : 10-08-2016

- Limite départementale
- Classement Sonore
- Projet
- Catégorie 1
- Catégorie 2
- Catégorie 3
- Catégorie 4
- Catégorie 5
- Empreinte sonore
- Limites communales



Description :

Sur cette carte figurent les infrastructures (routières et ferroviaires) assujetties aux contraintes de bruit du code de la construction

Document d'information sans portée juridique et non opposable au tiers. En cas de doute, se référer aux documents réglementaires existants.





PREFECTURE DOUBS

## **Arrêté n °2011159-0010**

**signé par PREF- SG - Le secrétaire général - Pierre CLAVREUIL  
le 08 Juin 2011**

**25 Département DOUBS  
DDT**

Arrêté approbation classement sonore du  
Doubs



PRÉFECTURE DU DOUBS

Direction  
Départementale  
des Territoires

**ARRÊTE n°**

**en date du**

*portant sur le classement des infrastructures de transports terrestres et l'isolement  
acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit*

**Doubs**

service prévention des  
risques, sécurité  
unité prévention des  
risques naturels et  
technologiques

**LE PRÉFET DU DOUBS  
CHEVALIER DE LA LÉGION D'HONNEUR  
OFFICIER DE L'ORDRE NATIONAL DU MERITE**

**Vu** le code de l'environnement et notamment ses articles L571-10 et R571-32 à 571-43 ;

**Vu** le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R111-4-1 et R111-23-1 à R111-23-3 ;

**Vu** le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R123-13, R123-14 et R123-22 ;

**Vu** le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

**Vu** le décret n° 9521 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation ;

**Vu** l'arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

**Vu** les trois arrêtés du 25 avril 2003 relatifs à la limitation du bruit dans les établissements de santé, les hôtels, et les bâtiments d'enseignement ;

**Vu** les avis des communes concernées suite à leur consultation lancée le 5 novembre 2010 ;

**Vu** les avis du Conseil Général en date du 10 février 2011 et de Pays de Montbéliard Agglomération du 10 décembre 2010 ;

**Vu** les arrêtés préfectoraux n° 6169 à 6175 du 23 novembre 1998 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés pas le bruit ;

**SUR** proposition de madame la directrice départementale des Territoires ;

**horaires d'ouverture :**

9h00 - 12h00

13h30 - 16h30

**téléphone :**

03 81 65 62 62

**télécopie :**

03 81 65 62 01

[www.doubs.equipement-  
agriculture.gouv.fr](http://www.doubs.equipement-agriculture.gouv.fr)

6, rue Roussillon BP 1169

25003 BESANÇON Cedex

## **ARRETE :**

### **Article 1er : Dispositions abrogées**

Les dispositions des arrêtés préfectoraux n°6169 à 6175 du 23 novembre 1998 portant classement des infrastructures de transports terrestres du département du Doubs et détermination de l'isolement acoustique des bâtiments dans les secteurs affectés par le bruit sont abrogées.

### **Article 2 : Classement des infrastructures**

Les infrastructures de transports terrestres du Doubs figurant en annexe 1 du présent arrêté sont classées en application de l'article L571-10 du code de l'environnement et conformément aux articles 2 à 4 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Pour chacun des tronçons d'infrastructures concernés, le tableau indique :

- le classement dans une des 5 catégories définies par l'arrêté du 30 mai 1996,
- la largeur des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de ces tronçons.

Une représentation cartographique de ce classement est jointe en annexe 2 du présent arrêté : elle a un caractère illustratif et seul fait foi le texte du présent arrêté.

### **Article 3 : Niveaux sonores de référence**

Les niveaux sonores que les constructeurs sont tenus de prendre en compte pour la détermination de l'isolement acoustique des bâtiments à construire inclus dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 1 du présent arrêté sont :

| catégorie | Niveau sonore au point de référence, en période diurne en dB(A) | Niveau sonore au point de référence, en période nocturne en dB(A) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| 1         | 83                                                              | 78                                                                |
| 2         | 79                                                              | 74                                                                |
| 3         | 73                                                              | 68                                                                |
| 4         | 68                                                              | 63                                                                |
| 5         | 63                                                              | 58                                                                |

Les niveaux sonores indiqués sont évalués en des points de référence situés conformément à la norme NF S31-130 "cartographie du bruit en milieu extérieur", à une hauteur de 5 mètres au dessus du plan de roulement et :

- à 2 mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour "les rues en U"
- à une distance de l'infrastructure de 10 mètres, et augmentés de 3 dB(A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée le plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

Les notions de rue en U et tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

#### **Article 4 : isolement acoustique des bâtiments**

Dans les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 du présent arrêté, les bâtiments d'habitation, d'enseignement, de santé, de soins et d'action sociale, ainsi que les bâtiments d'hébergement à caractère touristique à construire doivent présenter un isolement acoustique minimum contre les bruits extérieurs conformément aux codes de la construction et de l'environnement :

- Pour les bâtiments d'habitation, l'isolement acoustique minimum est déterminé selon les articles 5 à 9 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.
- Pour les bâtiments d'enseignement, de santé et les hôtels, l'isolement acoustique est déterminé selon les 3 arrêtés du 25 avril 2003 susvisés.

#### **Article 5 : Communes concernées**

Les communes concernées par les secteurs affectés par le bruit mentionnés à l'article 2 du présent arrêté sont :

|                 |                       |                            |
|-----------------|-----------------------|----------------------------|
| Adam-les-Vercel | Bonnetage             | Colombier-Fontaine         |
| Aibre           | Bourguignon           | Courcelles-les-Montbéliard |
| Amagney         | Braillans             | Courchapon                 |
| Appenans        | Branne                | Cubrial                    |
| Arbouans        | Breconchaux           | Cubry                      |
| Arc-et-Senans   | les Breseux           | Cussey-sur-l'Ognon         |
| Arçon           | Brognard              | Dambenois                  |
| Arguel          | Bulle                 | Dampierre-les-Bois         |
| Athose          | Burgille              | Dampierre-sur-le-Doubs     |
| Aubonne         | Busy                  | Dannemarie-sur-Crête       |
| Audeux          | Chaffois              | Dasle                      |
| Audincourt      | Chalèze               | Deluz                      |
| Autechaux       | Chalezeule            | Desandans                  |
| Autechaux-Roide | Champagney            | Devecey                    |
| Auxon-Dessous   | Champlive             | Dommartin                  |
| Auxon-Dessus    | Champoux              | Dompierre-les-Tilleuls     |
| Avanne-Aveney   | Champvans-les-Moulins | Doubs                      |
| Avoudrey        | Charquemont           | Ecole-Valentin             |
| Bannans         | Chasnans              | Ecot                       |
| le Barboux      | Chatillon-Guyotte     | l'Ecouvotte                |
| Bart            | Chatillon-le-Duc      | les Ecorces                |
| Baume-les-Dames | Chaucenne             | Ecurcey                    |
| Bavans          | Chaufontaine          | Emagny                     |
| le Belieu       | Chaux-les-Clerval     | Epenoy                     |
| Berche          | Chay                  | Esnans                     |
| Berthelange     | Chemaudin             | Etalans                    |
| Besancon        | la Chenalotte         | Etouvans                   |
| Bethoncourt     | Chenecey-Buillon      | Etray                      |
| Beure           | Chevigney-sur-l'Ognon | Etupes                     |
| Bief            | Chevigney-les-Vercel  | Exincourt                  |
| Blussangeaux    | la Chevillotte        | Fallerans                  |
| Blussans        | Chevroz               | Ferrieres-les-Bois         |
| Bondeval        | Chouzelot             | Fesches-le-Chatel          |
| Bonnal          | Clerval               | les Fins                   |
| Bonnay          | la Cluse-et-Mijoux    | Flangebouche               |

|                          |                        |                          |
|--------------------------|------------------------|--------------------------|
| Fontain                  | Mesandans              | Roche-lez-Beaupre        |
| Fontaine-les-Clerval     | Métabief               | Romain                   |
| les Fontenelles          | Miserey-Salines        | Ronchaux                 |
| Fontenotte               | Moncley                | Rougemont                |
| Fourbanne                | Montbéliard            | Roulans                  |
| les Fourgs               | Montbenoit             | Ruffey-le-Chateau        |
| Fournets-Luisans         | Montfaucon             | le Russey                |
| Frambouhans              | Montferrand-le-Chateau | Saint-Antoine            |
| Franois                  | Montflovin             | Saint-Georges-Armont     |
| Frasne                   | Montfort               | Saint-Gorgon-Main        |
| Fuans                    | Montlebon              | Saint-Hilaire            |
| Geneuille                | Montperreux            | Saint-Hippolyte          |
| Gennes                   | Morre                  | Sainte-Marie             |
| Gouhelans                | Morteau                | Saint-Maurice-Colombier  |
| Goux-les-Usiers          | Naisey-les-Granges     | Sainte-Suzanne           |
| Grand-Charmont           | Nancray                | Saint-Vit                |
| Grand'Combe-Chateleu     | Narbief                | Samson                   |
| Grandfontaine            | Nods                   | Santoche                 |
| le Gratterie             | Noel-Cerneux           | Saone                    |
| Grosbois                 | Noirefontaine          | Sechin                   |
| Hauterive-la-Fresse      | Noironte               | Seloncourt               |
| Hérimoncourt             | Nommay                 | Serre-les-Sapins         |
| l'Hopital-du-Grosbois    | Novillars              | Sochaux                  |
| l'Hopital-Saint-Lieffroy | Orchamps-Vennes        | Sourans                  |
| les Hopitaux-Neufs       | Ornans                 | Taillecourt              |
| les Hopitaux-Vieux       | Ougney-Douvot          | Tarcenay                 |
| Houtaud                  | Ouhans                 | Thise                    |
| Hyèvre-Magny             | Oye-et-Pallet          | Touillon-et-Loutelet     |
| Hyèvre-Paroisse          | Paroy                  | Trepot                   |
| l'Isle-Sur-le-Doubs      | Pelousey               | Tressandans              |
| Jallerange               | Pessans                | Vaire-le-Petit           |
| Jougne                   | Pirey                  | Vaire-Arcier             |
| Laire                    | Placey                 | Valdahon                 |
| Laissey                  | Pointvillers           | Valentigney              |
| Larnod                   | Pompierre-sur-Doubs    | Vanclans                 |
| Lavans-Quingey           | Pontarlier             | Vaux-les-Prés            |
| Liebvillers              | Pont-de-Roide          | Velesmes-Essarts         |
| Longeville-sur-Doubs     | Pouilley-Francais      | Vennans                  |
| Loray                    | Pouilley-Les-Vignes    | Vennes                   |
| Lougres                  | Pouligney-Lusans       | Vercel-Villedieu-le-Camp |
| Luxiol                   | Presentevillers        | Vergranne                |
| Maiche                   | la Pretiere            | Verne                    |
| Maisons-du-Bois-Lièvre   | Pugey                  | Vernierfontaine          |
| Mamirolle                | le Puy                 | le Vernoy                |
| Mandeure                 | Quingey                | la Vèze                  |
| Marchaux                 | Rang                   | Vieilley                 |
| Mathay                   | Recologne              | Vieux-Charmont           |
| Mazerolles-le-Salin      | Rennes-sur-Loue        | Villars-sous-Ecot        |
| Medière                  | Rillans                | Villers-Buzon            |
| Mercey-le-Grand          | la Riviere-Drugeon     | Villers-le-Lac           |
| Merey-Vieilley           | Roche-les-Clerval      | Villers-sous-Dampjoux    |

Voillans  
Vorges-les-Pins

Voujaucourt  
Vuillecin

**Article 6 : Transcription dans les documents d'urbanisme**

Dans les communes concernées par le présent arrêté disposant de documents d'urbanisme (POS ou PLU), une mise à jour de ceux-ci sera effectuée conformément aux articles R123-13, R123-14 et R123-22 du code de l'urbanisme.

**Article 7 : Formalités administratives**

Le présent arrêté sera publié au Recueil des Actes Administratifs de la préfecture du Doubs et affiché durant un mois à la mairie des communes concernées.

Des copies du présent arrêté sont adressées :

- aux maires des communes concernées
- à Monsieur le Président du Conseil Général du Doubs
- à Monsieur le Directeur Interdépartemental des Routes EST – Division d'exploitation de Besançon
- à Monsieur le Directeur Régional de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement de Franche – Comté
- à Monsieur le Directeur des Autoroutes Paris Rhin – Rhône
- à Monsieur le Directeur Régional de RFF Bourgogne Franche – Comté

**Article 8 : Exécution de l'arrêté**

Le Secrétaire Général de la préfecture du Doubs, la Directrice Départementale des Territoires du Doubs et les maires des communes concernées sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté.

**Besançon, le – 8 JUIN 2011**  
**Le préfet,**

Pour le Préfet  
Le Secrétaire Général

Pierre CLAVREUIL



# ANNEXE 1 – CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

## PARTIE 1 : voies routières (partie non modifiée par le présent arrêté)

### Légende du tableau de classement :

X : croisement

->: prolongement

E/S : panneau entrée / sortie agglomération

*N.B. la largeur de l'empreinte indiquée dans les tableaux ci-dessous s'entend de part et d'autre de la structure ; la largeur totale est égale au double de cette distance, augmentée de la largeur de la plate-forme.*

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon               | Fin_tronçon                   | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|----------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|--------------|
| A36            | A36-1       | limite Jura                   | échangeur Besançon ouest      | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-2       | échangeur Besançon ouest      | échangeur Besançon nord       | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-3       | échangeur Besançon nord       | échangeur Besançon est        | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-4       | échangeur Besançon est        | échangeur Beaume-les-Dames    | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-5       | échangeur Beaume-les-Dames    | échangeur L'isle-sur-le-Doubs | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-6       | échangeur L'isle-sur-le-Doubs | péage St Maurice              | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-7       | péage St Maurice              | échangeur Voujaucourt         | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-8       | échangeur Voujaucourt         | échangeur Montbéliard sud     | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-9       | échangeur Montbéliard sud     | échangeur Montbéliard centre  | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-10      | échangeur Montbéliard centre  | échangeur Sochaux-Exincourt   | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-11      | échangeur Sochaux-Exincourt   | échangeur Brognard            | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-12      | échangeur Brognard            | limite Territoire de Belfort  | 1         | 300 m   | Tissu ouvert |
| échangeurs     | A36-ech1    | Péage                         | X RD 67                       | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech2    | Péage                         | X RN 57                       | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech3    | Péage                         | X RD 486                      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech4    | Péage                         | dédoulement entrée / sortie   | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech5    | A36                           | X RD 475                      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech6    | X RD 53                       | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon               | Fin_tronçon                   | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|----------------|-------------|-------------------------------|-------------------------------|-----------|---------|--------------|
| échangeurs     | A36-ech7    | A36                           | X RD 126                      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech8    | X RD 472                      | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech9    | A36                           | X RD 663                      | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech10   | X RD 663                      | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech11   | dédoulement entrée / sortie   | A36                           | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech12   | A36                           | dédoulement entrée / sortie   | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech13   | X RD 663                      | dédoulement entrée / sortie   | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech14   | dédoulement entrée / sortie   | A36                           | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech15   | A36                           | dédoulement entrée / sortie   | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech16   | dédoulement entrée / sortie   | X RD 437                      | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech17   | dédoulement entrée / sortie   | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech18   | A36                           | dédoulement entrée / sortie   | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech19   | X RD 437                      | dédoulement entrée / sortie   | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech20   | A36                           | giratoire RD 61               | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech21   | giratoire RD 61               | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech22   | giratoire RD 633              | A36                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech23   | A36                           | giratoire RD 633              | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | A36-ech24   |                               |                               | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
| RN 57          | RN 57-1     | limite Haute Saône            | échangeur RD 14               | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-2     | échangeur RD 14               | X RD 1                        | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-3     | X RD 1                        | X échangeur A36               | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-4     | X échangeur A36               | X RD 75_échangeur de Pirey    | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-5     | X RD 75_échangeur de Pirey    | X RN 1057_échangeur St Claude | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-6     | X RN 1057_échangeur St Claude | X chemin de la Combre Noire   | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-7     | X chemin de la Combre Noire   | X rue Wyrsh                   | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-8     | X rue Wyrsh                   | Pont SNCF                     | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-9     | Pont SNCF                     | X rue Edgar Faure             | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-10    | X rue du Glacis               | X avenue Foch                 | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-11    | X rue du Glacis               | -> rue de Belfort             | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-12    | X avenue Foch                 | X avenue Carnot               | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-13    | X rue de Belfort              | Place Flore                   | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-14    | Place Flore                   | X rue Charles Krug            | 2         | 250 m   | Rue en U     |
|                | RN 57-15    | X rue Charles Krug            | X avenue Edouard Droz         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | RN 57-16    | X avenue Edouard Droz         | X avenue Général Gaulard      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-17    | X Pont de la République       | X Pont Brégille               | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-18    | X Pont Brégille               | giratoire du tunnel           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-19    | giratoire du tunnel           | E/S Besançon                  | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-20    | E/S Besançon                  | panneau 70                    | 2         | 250 m   | Tissu ouvert |
|                | RN 57-21    | panneau 70                    | X RD104 & RD 464              | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                                  | <i>Fin_tronçon</i>                         | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------------------|--------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RN 57</b>          | RN 57-22           | X RD104 & RD 464                                        | début 2x2 voies                            | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-23           | début 2x2 voies                                         | X RD 67                                    | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-24           | X RD 67                                                 | X RD 492 & RD 461                          | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-25           | X RD 492 & RD 461                                       | X RD 67                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-26           | X RD 67                                                 | X RD 130_giratoire 4 Chemins               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-27           | X RD 130                                                | X RD 72_giratoire Renault                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-28           | X RD 72_giratoire Renault                               | E/S Pontarlier                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-29           | E/S Pontarlier                                          | giratoire Malraux                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-30           | giratoire Malraux                                       | X RD 437                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-31           | X RD 437                                                | X RD 67b                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-32           | RD 67b                                                  | E/S La Gauffre (lieu-dît)                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-33           | E/S La Gauffre (lieu-dît)                               | début 2x2 voies                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-34           | début 2x2 voies                                         | fin 2 x2 voies - giratoire rte de Lausanne | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-35           | fin 2 x2 voies - giratoire rte de Lausanne = E/S Jougne | E/S Jougne                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-36           | E/S Jougne                                              | E/S Les Tavins                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-37           | E/S Les Tavins                                          | E/S Les Tavins                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 57-38           | E/S Les Tavins                                          | frontière Suisse                           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RN 1057</b>        | RN 1057-1          | X RN 57_échangeur St Claude                             | X RD 70_échangeur de Puilley               | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 1057-2          | X RD 70_échangeur de Puilley                            | -> RN 273_échangeur de l'Amitié            | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RN 273</b>         | RN 273-1           | X RD 683 & RN 83                                        | échangeur Micropolis                       | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 273-2           | échangeur Micropolis                                    | échangeur St Ferjeux = X RD 673            | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 273-3           | échangeur St Ferjeux = X RD 673                         | -> RN 1057_échangeur de l'Amitié           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RN 83</b>          | RN 83-1            | Limite Jura                                             | E/S Rennes sur Loue                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-2            | E/S Rennes sur Loue                                     | E/S Rennes sur Loue                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-3            | E/S Rennes sur Loue                                     | E/S Samson                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-4            | E/S Samson                                              | E/S Samson                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-5            | E/S Samson                                              | X RD 13                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-6            | X RD 13                                                 | X RD 104                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-7            | X RD 104                                                | E/S Larnod                                 | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-8            | E/S Larnod                                              | E/S Larnod                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RN 83</b>          | RN 83-9            | E/S Larnod                                              | E/S Beure                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RN 83-10           | E/S Beure                                               | X RN 273 - RD 683                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 1</b>           | RD 1-1             | X RN 57                                                 | X RD 287                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 1-2             | X RD 287                                                | passage sur ligne LGV                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 1-3             | passage sur ligne LGV                                   | E/S Cussey sur l'Ognon                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i>     | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------|------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 1</b>           | RD 1-4             | E/S Cussey sur l'Ognon | E/S Cussey sur l'Ognon | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 1-5             | E/S Cussey sur l'Ognon | limite Hte Saône       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 5</b>           | RD 5-1             | X RN 57                | X RD 230               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 8</b>           | RD 8-1             | X RD 70                | panneau fin 70         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 8-2             | panneau fin 70         | E/S Pelousey           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 8-3             | E/S Pelousey           | X RD 5                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 9</b>           | RD 9-1             | X RD 45                | E/S Métabief           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 9-2             | E/S Métabief           | E/S Métabief           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 9-3             | E/S Métabief           | E/S Les Hopitaux Neufs | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 9-4             | E/S Les Hopitaux Neufs | E/S Les Hopitaux Neufs | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 9-5             | E/S Les Hopitaux Neufs | X ex RN 57             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 11</b>          | RD 11-1            | X RD 273               | E/S Franois            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-2            | E/S Franois            | X rue de la Gare       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-3            | X rue de la Gare       |                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-4            | X RD 75                | E/S Franois            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-5            | E/S Franois            | X RD 67                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-6            | X RD 67                | E/S Chemaudin          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-7            | E/S Chemaudin          | E/S Chemaudin          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 11-8            | E/S Chemaudin          | X RD 216               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 12</b>          | RD 12-1            | X RD 673               | E/S Grandfontaine      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 12-2            | E/S Grandfontaine      | X RD 106               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 14</b>          | RD 14-1            | X RN 57                | X RD 138               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 14-2            | X RD 138               | E/S Devecey            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 14-3            | E/S Devecey            | E/S Bonnay             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 14-4            | E/S Bonnay             | X RD 138               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 33</b>          | RD 33-1            | X RD 228               | E/S Ste Marie          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 33-2            | E/S Ste Marie          | E/S Presentevillers    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 33-3            | E/S Presentevillers    | E/S Presentevillers    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 33-4            | E/S Presentevillers    | E/S Bart               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 33-5            | E/S Bart               | X RD 326               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 33-6            | X RD 326               | X RD 663               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                           | <i>Fin_tronçon</i>                                               | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|--------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 34</b>          | RD 34-1            | X RD 438                                         | X rue Lucien Quelet (Montbéliard)                                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-2            | X rue Lucien Quelet (Montbéliard)                | X RD 34C                                                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-3            | X RD 34C                                         | X RD 463B                                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-4            | X RD 463B                                        | X RD 34A                                                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-5            | X RD 34A                                         | X rue de Champagne (Audincourt)                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-6            | X rue de Champagne (Audincourt)                  | X avenue de la Gare (Audincourt)                                 | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 34-7            | X avenue de la Gare (Audincourt)                 | Square des Martyrs de la Résistance (Audincourt)                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-8            | Square des Martyrs de la Résistance (Audincourt) | X RD 126 (avenue Aristide Briand_Audincourt) & Place Jean Moulin | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 34-9            | X RD 126 (rue Pasteur_Audincourt)                | X RD 437 (avenue de la Révolution_Audincourt)                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-10           | X RD 437 (avenue de la Révolution_Audincourt)    | X RD 38 E2                                                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-11           | X RD 38 E2                                       | Place Eugène Peugeot                                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34-12           | Place Eugène Peugeot                             | X RD 480                                                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34A-1           | X RD 34                                          | X RD 126                                                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 34C</b>         | RD 34C-1           | X RD 437                                         | X rue François Briot (Exincourt)                                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 34C-2           | X rue François Briot (Exincourt)                 | X RD 34                                                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 35</b>          | RD 35-1            | X RD 437                                         | X RD 38E2 = E/S Seloncourt                                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 35-2            | X RD 38E2 = E/S Seloncourt                       | E/S Bondeval                                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 35-3            | E/S Bondeval                                     | X RD 448                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 38</b>          | RD 38-1            | X RD 483                                         | X RD 38E1                                                        | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 38-2            | X RD 38E1                                        | X rue Etienne Oehmichen (Valentigney)                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 38-3            | X rue Etienne Oehmichen (Valentigney)            | X pont xxxxx                                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 38-4            | X pont xxxxx                                     | X RD 126                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 38E1</b>        | RD 38E1-1          | X RD 38                                          | X RD 437                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 38E2</b>        | RD 38E2-1          | X RD 437                                         | X RD 35                                                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 38E2-2          | X RD 35                                          | X rue des Roches (Seloncourt)                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 38E2-3          | X rue des Roches (Seloncourt)                    | X rue Neuve (Seloncourt)                                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 38E2</b>        | RD 38E2-4          | X rue Neuve (Seloncourt)                         | X RD 34                                                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 43E2</b>        | RD 43E2-1          | X RD 663                                         | X RD 438                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 48</b>          | RD 48-1            | X RD 437                                         | E/S Morteau                                                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 48-2            | E/S Morteau                                      | E/S Monlebon                                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                                     | <i>Fin_tronçon</i>                                         | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 48</b>          | RD 48-3            | E/S Monlebon                                               | X rue de Bellevue (Montlebon)                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 50</b>          | RD 50-1            | X RD 394                                                   | début zone 50                                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-2            | début zone 50                                              | fin zone 50                                                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-3            | fin zone 50                                                | X échangeur A36                                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-4            | X échangeur A36                                            | E/S Beaume les Dames                                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-5            | E/S Beaume les Dames                                       | X RD 683                                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-6            | X RD 19                                                    | E/S Vercel Villedieu le Camp                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-7            | E/S Vercel Villedieu le Camp                               | début zone 70                                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-8            | début zone 70                                              | fin zone 70                                                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-9            | fin zone 70                                                | E/S Valdahon                                               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 50-10           | E/S Valdahon                                               | X RD 461                                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 52</b>          | RD 52-1            | X RD 463                                                   | E/S Etupes                                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 52-2            | E/S Etupes                                                 | E/S Fesches le Châtel                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 52-3            | E/S Fesches le Châtel                                      | X RD 209                                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 53</b>          | RD 53-1            | échangeur A36                                              | X RD 438                                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 61</b>          | RD 61-1            | échangeur A36                                              | X avenue du Breuil & Oechminchen (Etupes) - ZAC Technoland | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 61-2            | X avenue du Breuil & Oechminchen (Etupes) - ZAC Technoland | X RD 52                                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 67</b>          | RD 67-1            | limite Hte Saône                                           | X RD 70                                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-2            | X RD 70                                                    | X bretelle échangeur A36                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-3            | X bretelle échangeur A36                                   | X RD 11                                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-4            | X RD 11                                                    | X RD 673                                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-5            | X RN 57                                                    | E/S Tarccenay                                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-6            | E/S Tarccenay                                              | X RD 102                                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-7            | X RD 101                                                   | E/S Omans                                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-8            | E/S Omans                                                  | Place Gustave Courbet                                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 67-9            | Place Gustave Courbet                                      | X rue des Minimes                                          | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 67-10           | X rue des Minimes                                          | X RD 492                                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 70</b>          | RD 70-1            | X RD 67                                                    | E/S Audeux                                                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-2            | E/S Audeux                                                 | X RD 8                                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-3            | X RD 8                                                     | X RD 75                                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-4            | X RD 75                                                    | X échangeur RN 1057                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-5            | X échangeur RN 1057                                        | X rue Auguste Jouchoux (Besançon)                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |



| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                      | <i>Fin_tronçon</i>                          | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 70</b>          | RD 70-6            | X rue Auguste Jouchoux (Besançon)           | X blds Kennedy & Churchill (Besançon)       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-7            | X blds Kennedy & Churchill (Besançon)       | X avenue de l'Observatoire (Besançon)       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-8            | X avenue de l'Observatoire (Besançon)       | X rue Xavier Marmier = Pont de la Gibelotte | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-9            | X rue Xavier Marmier = Pont de la Gibelotte | X avenue Georges Clémenceau (Besançon)      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 70-10           | X avenue Georges Clémenceau (Besançon)      | X avenue de la Paix (Besançon)              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 72</b>          | RD 72-1            | X RD 471                                    | X RD 6                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 72-2            | X RD 6                                      | E/S Houtaud                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 72-3            | E/S Houtaud                                 | X RD 130                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 72-4            | X RD 130                                    | X RN 57                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 73</b>          | RD 73-1            | X RD 437                                    | X RD 122                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 74</b>          | RD 74-1            | X RD 130                                    | giratoire Hyper U                           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 74-2            | giratoire Hyper U                           | X rue de la Paix (Pontarlier)               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 74-3            | X rue de la Paix (Pontarlier)               | X rue des Capucins                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 74-4            | Place St Pierre                             | Porte St Pierre                             | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | RD 74-5            | Porte St Pierre                             | X rue Mirabeau                              | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | RD 74-6            | X rue Mirabeau                              | X rue des Augustins                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 74-7            | X rue des Augustins                         | X RN 57                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 75</b>          | RD 75-1            | X RN 57                                     | X RD 70                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 75-2            | X RD 70                                     | X RD 11                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 104</b>         | RD 104-1           | X RN 83                                     | X RD 9                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 104-2           | X RD 111                                    | X RN 57                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 104-3           | X RD 464                                    | panneau 70                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 104-4           | panneau 70                                  | giratoire accès stade & collège             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 104-5           | giratoire accès stade & collège             | X RD 410                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 105</b>         | RD 105-1           | X RD 673                                    | E/S Montferrand le Château                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 105-2           | E/S Montferrand le Château                  | X RD 238                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 106</b>         | RD 106-1           | X RD 673                                    | X rue Alfred de Vigny                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 106-2           | X rue Alfred de Vigny                       | début zone 30                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 106-3           | début zone 30                               | X RD 367                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 108</b>         | RD 108-1           | X RD 300                                    | X RN 57                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       |                    |                                             |                                             |                  |                |                     |
| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                      | <i>Fin_tronçon</i>                          | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
| <b>RD 123</b>         | RD 123-1           | X RD 257                                    | X RD 126                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 126</b>         | RD 126-1           | X RD 663                                    | X RD 123                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-2           | X RD 123                                    | X RD 257                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-3           | X RD 257                                    | X RD 438                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-4           | X RD 438                                    | X RD 34A                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-5           | X RD 34A                                    | E/S Valentigney                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-6           | E/S Valentigney                             | X RD 38                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-7           | X RD 38                                     | X rue du Doubs (Audincourt)                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-8           | X rue du Doubs (Audincourt)                 | X RD 34                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-9           | X RD 34                                     | Place Jean Moulin                           | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 126-10          | Place Jean Moulin                           | X RD 437                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-11          | X RD 437                                    | fin zone 70                                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-12          | fin zone 70                                 | E/S Dasle                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-13          | E/S Dasle                                   | X RD 480                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 126-14          | X RD 437                                    | Limite Territoire de Belfort                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 130</b>         | RD 130-1           | X RD 437                                    | début zone 70                               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 130-2           | début zone 70                               | X RD 72                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 130-3           | X RD 72                                     | X RN 57                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 130-4           | X RN 57                                     | E/S Houtaud                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 130-5           | E/S Houtaud                                 | X RD 72                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 136</b>         | RD 136-1           | X RD 613                                    | X RD 136B                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136-2           | X RD 136B                                   | X RD 390                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136-3           | X RD 390                                    | X RD 390                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136-4           | X RD 390                                    | X RD 136B                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 136B</b>        | RD 136B-1          | X RD 613                                    | X RD 136                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136B-2          | X RD 136                                    | X RD 623                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136B-3          | X RD 623                                    | X RD 390                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136B-4          | X RD 390                                    | E/S Grand Charmont                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 136B-5          | E/S Grand Charmont                          | X RD 136                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 141</b>         | RD 141-1           | X RD 683                                    | début rue en U                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 141-2           | début rue en U                              | fin rue en U                                | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | RD 141-3           | fin rue en U                                | E/S Beure                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 141-4           | E/S Beure                                   | E/S Arguel                                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 207</b>         | RD 207-1           | X RD 34                                     | X RD 437                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                    | <i>Fin_tronçon</i>                   | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------------------|--------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 209</b>         | RD 209-1           | X RD 480                                  | X RD 52                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 218</b>         | RD 218-1           | X RD 431                                  | ZI Thise                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 218-2           | ZI Thise                                  | échangeur RD 683                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 242</b>         | RD 242-1           | X RD 461                                  | E/S Fuans                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 242-2           | E/S Fuans                                 | début zone 70                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 242-3           | début zone 70                             | fin zone 70                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 242-4           | fin zone 70                               | X RD 461                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 278</b>         | RD 278-1           | X RD 437                                  | E/S Vieux Charmont                   | 5                | 10 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 278-2           | X RD 437                                  | X RD 633                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 390</b>         | RD 390-1           | X RD 437                                  | X RD 136                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 390-2           | X RD 136                                  | X RD 136B                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 390-3           | X RD 136B                                 | X rue du Champvallon (Béthoncourt)   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 390-4           | X rue du Champvallon (Béthoncourt)        | X RD 438                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 390-5           | X RD 438                                  | X RD 432 & RD 438                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 432</b>         | RD 432-1           | X RD 438                                  | X RD 390                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 437</b>         | RD 437-1           | X RD 46                                   | E/S Oye & Pallet                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-2           | E/S Oye & Pallet                          | panneau 50 avant X RN 57             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-3           | panneau 50 avant X RN 57                  | X RN 57                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-4           | X RD 74_rue de la République (Pontarlier) | Place Crétin & Jules Pagnet          | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 437-5           | Place Crétin & Jules Pagnet               | Pont des Chèvres                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-6           | X RD 130                                  | E/S Arcon                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-7           | E/S Arcon                                 | E/S Arcon                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-8           | E/S Arcon                                 | E/S Maison du Bois                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-9           | E/S Maison du Bois                        | E/S Maison du Bois                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-10          | E/S Maison du Bois                        | E/S Montbenoit                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-11          | E/S Montbenoit                            | X RD 131                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-12          | X RD 47                                   | E/S Morteau                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-13          | E/S Morteau                               | X RD 461_rue de l'Helvétie (Morteau) | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-14          | X RD 461                                  | X rue Pasteur (Morteau)              | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 437-15          | X rue Pasteur (Morteau)                   | E/S Morteau                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-16          | E/S Morteau                               | E/S LesFins                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-17          | E/S LesFins                               | X RD 461                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-18          | X RD 461                                  | E/S LesFins                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-19          | E/S LesFins                               | E/S Noel-Cerneux                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                               | <i>Fin_tronçon</i>                                   | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 437</b>         | RD 437-20          | E/S Noel-Cerneux                                     | E/S Noel-Cerneux                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-21          | E/S Noel-Cerneux                                     | début zone 70                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-22          | début zone 70                                        | E/S La Chenalotte                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-23          | E/S La Chenalotte                                    | début zone 70                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-24          | début zone 70                                        | E/S Le Russey                                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-25          | E/S Le Russey                                        | E/S Le Grand Communal                                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-26          | E/S Le Grand Communal                                | E/S Le Grand Communal                                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-27          | E/S Le Grand Communal                                | X RD 41                                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-28          | X RD 41                                              | E/S Les Fontenelles                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-29          | E/S Les Fontenelles                                  | E/S Les Fontenelles                                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-30          | E/S Les Fontenelles                                  | E/S Framboushans                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-31          | E/S Framboushans                                     | X RD 201                                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-32          | X RD 201                                             | E/S Framboushans                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-33          | E/S Framboushans                                     | E/S Maiche                                           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-34          | E/S Maiche                                           | X RD 464                                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-35          | X RD 464                                             | E/S Maiche                                           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-36          | E/S Maiche                                           | X RD 437B                                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-37          | X RD 437C                                            | début zone 70                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-38          | début zone 70                                        | X RD 36                                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-39          | X RD 36                                              | E/S Noirefontaine                                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-40          | E/S Noirefontaine                                    | E/S Pont de Roide                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-41          | E/S Pont de Roide                                    | X RD 73                                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-42          | X RD 73                                              | E/S Pont de Roide                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-43          | E/S Pont de Roide                                    | E/S Bourguignon                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-44          | E/S Bourguignon                                      | E/S Mathay                                           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-45          | E/S Mathay                                           | X RD 438                                             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-46          | X RD 438                                             | X RD 483                                             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-47          | X RD 483                                             | E/S Les Cités Blanches (commune de Valentigney)      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-48          | E/S Les Cités Blanches (commune de Valentigney)      | X RD 35_rue de Bondeval (Audincourt)                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-49          | X RD 35_rue de Bondeval (Audincourt)                 | X RD 437D_rue de Valentigney (Audincourt)            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-50          | X RD 437D_rue de Valentigney (Audincourt)            | X RD 34_rue de Seloncourt (Audincourt)               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-51          | X RD 34_rue de Seloncourt (Audincourt)               | X RD 126_rue de Dasle & Aristide Briand (Audincourt) | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-52          | X RD 126_rue de Dasle & Aristide Briand (Audincourt) | X RD 437D_rue de Belfort (Audincourt)                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-53          | X RD 437D_rue de Belfort (Audincourt)                | X RD 207_rue des Mines (Exincourt)                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-54          | X RD 207_rue des Mines (Exincourt)                   | X RD 34C_grande rue (Exincourt)                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-55          | X RD 34C_grande rue (Exincourt)                      | échangeur sud A36                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                        | <i>Fin_tronçon</i>                            | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 437</b>         | RD 437-56          | échangeur sud A36                             | E/S Sochaux                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-57          | E/S Sochaux                                   | X RD 613_avenue général Leclerc (Sochaux)     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437-58          | X RD 613_avenue général Leclerc (Sochaux)     | Limite Territoire de Belfort                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 437D</b>        | RD 437D-1          | X RD 437_avenue de la Révolution (Audincourt) | X RD 34_rue de Valentigney (Audincourt)       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 437D-2          | X RD 126_grande rue (Valentigney)             | X RD 437_avenue de la Révolution (Audincourt) | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 438</b>         | RD 438-1           | Limite Haute Saône                            | X RD 623                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-2           | X RD 623                                      | E/S Montbéliard                               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-3           | E/S Montbéliard                               | X RD 390                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-4           | X RD 390                                      | X rue de l'étuve (Montbéliard)                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-5           | X rue de l'étuve (Montbéliard)                | X RD 663_Faubourg de Besançon (Montbéliard)   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-6           | X RD 663_Faubourg de Besançon (Montbéliard)   | X RD 34                                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-7           | X RD 34                                       | E/S Montbéliard                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-8           | E/S Montbéliard                               | E/S Courcelles les Montbéliard                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-9           | E/S Courcelles les Montbéliard                | X RD 472                                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-10          | X RD 472                                      | E/S Courcelles les Montbéliard                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-11          | E/S Courcelles les Montbéliard                | E/S Voujeaucourt                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-12          | E/S Voujeaucourt                              | X RD 126                                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-13          | X RD 126                                      | E/S Voujeaucourt                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-14          | E/S Voujeaucourt                              | X RD 53                                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-15          | X RD 53                                       | E/S Mathay                                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 438-16          | E/S Mathay                                    | X RD 437                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 461</b>         | RD 461-1           | X RN 57                                       | E/S Valdahon                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-2           | E/S Valdahon                                  | X RD 50                                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-3           | X RD 50                                       | X rue de l'hôtel de Ville (Valdahon)          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-4           | X rue de l'hôtel de Ville (Valdahon)          | E/S Valdahon                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-5           | E/S Valdahon                                  | X RD 31                                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-6           | X RD 31                                       | Panneau limitation 50 km/h                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-7           | Panneau limitation 50 km/h                    | E/S Fuans                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-8           | E/S Fuans                                     | X RD 242                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-9           | X RD 242                                      | E/S Les Fins                                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-10          | E/S Les Fins                                  | X RD 437_rue Principale (Les Fins)            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-11          | X RD 437_rue de la gare (Morteau)             | X avenue Charles de Gaulle (Morteau)          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-12          | X avenue Charles de Gaulle (Morteau)          | E/S Morteau                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-13          | E/S Morteau                                   | X RD 215                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 461-14          | X RD 215                                      | Frontière Suisse                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>             | <i>Fin_tronçon</i>             | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|--------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 463</b>         | RD 463-1           | giratoire RD 34C - RD 437 - RD 461 | giratoire RD 437 - RD 463      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 463-2           | giratoire RD 437 - RD 463          | X RD 52                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 463-3           | X RD 52                            | E/S Etupes                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 463-4           | E/S Etupes                         | E/S Dampierre les Bois         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 463-5           | E/S Dampierre les Bois             | X RD 480                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 463A</b>        | RD 463A-1          | X RD 663                           | X RD 438                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 463B</b>        | RD 463B-1          | X RD 663 & 633                     | X avenue Jean Moulin           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 464</b>         | RD 464-1           | X RN 57                            | X RD 104                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-2           | X RD 104                           | E/S Nancray                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-3           | E/S Nancray                        | X rue de Roche (Nancray)       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-4           | X rue de Roche (Nancray)           | X RD 112                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-5           | X RD 437A                          | E/S Maiche                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-6           | E/S Maiche                         | début zone 70 = X RD 435       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-7           | début zone 70 = X RD 435           | fin zone 70                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-8           | fin zone 70                        | E/S Charquemont                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 464-9           | E/S Charquemont                    | X RD 201                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 471</b>         | RD 471-1           | X RD 9                             | E/S Frasné                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 471-2           | E/S Frasné                         | E/S Dompierre les Tilleuls     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 471-3           | E/S Dompierre les Tilleuls         | E/S Dompierre les Tilleuls     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 471-4           | E/S Dompierre les Tilleuls         | début zone 70                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 471-5           | début zone 70                      | X RD 248                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 471-6           | X RD 248                           | X RD 72                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 472</b>         | RD 472-1           | X RD 438                           | E/S Courcelles les Montbéliard | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 472-2           | E/S Courcelles les Montbéliard     | E/S Montbéliard                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 472-3           | E/S Montbéliard                    | E/S Montbéliard                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 472-4           | E/S Montbéliard                    | X RD 34A                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 474</b>         | RD 474-1           | X RD 136                           | fin zone 30                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 474-2           | fin zone 30                        | E/S Grand Charmont             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 474-3           | E/S Grand Charmont                 | E/S Vieux Charmont             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 474-4           | E/S Vieux Charmont                 | X RD 437                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 486</b>         | RD 486-1           | X RD 683                           | début zone 70 Besançon         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 486-2           | début zone 70 Besançon             | début zone 70 Brailly          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 486-3           | début zone 70 Brailly              | fin zone 70 Brailly            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                                          | <i>Fin_tronçon</i>                                              | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|-----------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 486</b>         | RD 486-4           | fin zone 70 Braillans                                           | X RD 226                                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 613</b>         | RD 613-1           | X RD 437                                                        | début zone 70                                                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 613-2           | début zone 70                                                   | fin zone 70 = X RD 136B                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 613-3           | fin zone 70 = X RD 136B                                         | X RD 136                                                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 613-4           | X RD 663                                                        | X RD 613                                                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 623</b>         | RD 623-1           | X RD 136B                                                       | début zone 50                                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 623-2           | début zone 50                                                   | X RD 438                                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 633</b>         | RD 633-1           | X RD 437                                                        | échangeur A36 & -> RD 61                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 663</b>         | RD 663-1           | X RD 683                                                        | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville)           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-2           | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville)           | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville)           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-3           | E/S lieu-dit "Les Beussières" (commune de Longeville)           | E/S Longeville sur Doubs                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-4           | E/S Longeville sur Doubs                                        | E/S Longeville sur Doubs                                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-5           | E/S Longeville sur Doubs                                        | X RD 126                                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-6           | X RD 126                                                        | E/S Lougres                                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-7           | E/S Lougres                                                     | E/S Lougres                                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-8           | E/S Lougres                                                     | E/S Bavans                                                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-9           | E/S Bavans                                                      | zone 70                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-10          | début zone 70                                                   | fin zone 70                                                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-11          | fin zone 70                                                     | E/S Bavans                                                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-12          | E/S Bavans                                                      | E/S Bart                                                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-13          | E/S Bart                                                        | X RD 33                                                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-14          | X RD 33                                                         | E/S Bart                                                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-15          | E/S Bart                                                        | X RD 43E2                                                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-16          | X RD 43E2                                                       | E/S Ste Suzanne                                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-17          | E/S Ste Suzanne                                                 | X rue de la Tuilerie (Montbéliard)                              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>RD 663</b>         | RD 663-18          | X rue de la Tuilerie (Montbéliard)                              | X RD 438_pont Armand Bermont (Montbéliard)                      | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 663-19          | X RD 438_pont Armand Bermont (Montbéliard)                      | X RD 438_avenue du maréchal de Lattre de Tassigny (Montbéliard) | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-20          | X RD 438_avenue du maréchal de Lattre de Tassigny (Montbéliard) | X avenue Aristide Briand (Montbéliard)                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-21          | X avenue Aristide Briand (Montbéliard)                          | X RD 136 = giratoire d'Helvétie                                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-22          | X RD 136 = giratoire d'Helvétie                                 | giratoire du Ludwigsburg = X RD 463B                            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 663-23          | giratoire du Ludwigsburg = X RD 463B                            | échangeur A36                                                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                | <i>Fin_tronçon</i>               | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|---------------------------------------|----------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 673</b>         | RD 673-1           | limite Jura                           | E/S St Vit                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 673-2           | E/S St Vit                            | début 2*2 à 110 km/h             | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 673-3           | début 2*2 à 110 km/h                  | X RD 67                          | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 673-4           | X RD 67                               | fin 2*2 à 110 km/h               | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 673</b>         | RD 673-5           | fin 2*2 à 110 km/h                    | E/S Besançon                     | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 673-6           | E/S Besançon                          | X RN 273_échangeur de l'Amitié   | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
| <b>RD 683</b>         | RD 683-1           | X RN 273                              | X Pont de Velotte                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-2           | X Pont de Velotte                     | -> faubourg Tarragnoz            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-3           | -> avenue de la 7ème Armée Américaine | X tunnel sous la citadelle       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-4           | X tunnel sous la citadelle            | Place St Jacques                 | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 683-5           | Place St Jacques                      | Pont Carnot                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-6           | -> avenue du 8 mai 1945               | X avenue Louise Michel           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-7           | Pont Carnot                           | Place du 19 mars 1962            | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-8           | Place du 19 mars 1962                 | X avenue Edgar Faure             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-9           | Place du Maréchal Leclerc             | X rue des Glacis                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-10          | X rue des Glacis                      | X avenue Foch                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-11          | X avenue Foch                         | X rue des 2 Princesses           | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 683-12          | X rue des 2 Princesses                | X rue Pernotte                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-13          | X rue Pernotte                        | X rue de Charigney               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-14          | X rue de Charigney                    | E/S Belfort                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-15          | E/S Belfort                           | échangeur CC                     | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-16          | échangeur CC                          | fin zone 70                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-17          | fin zone 70                           | E/S Roche lez Beaupre            | 2                | 250 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-18          | E/S Roche lez Beaupre                 | E/S Vaire le Petit               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-19          | E/S Vaire le Petit                    | E/S La Malmaison                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-20          | E/S La Malmaison                      | E/S La Malmaison                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-21          | E/S La Malmaison                      | début zone 70                    | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-22          | début zone 70                         | fin zone 70                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-23          | fin zone 70                           | E/S Roulans                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-24          | E/S Roulans                           | X rue Claude Perreciot (Roulans) | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-25          | X rue Claude Perreciot (Roulans)      | X rue des Jardins (Roulans)      | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 683-26          | X rue des Jardins (Roulans)           | E/S Roulans                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-27          | E/S Roulans                           | E/S Sechin                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-28          | E/S Sechin                            | E/S Sechin                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-29          | E/S Sechin                            | E/S Beaume les Dames             | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-30          | E/S Beaume les Dames                  | X RD 50 = E/S Beaume les Dames   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-31          | X RD 50 = E/S Beaume les Dames        | E/S Clerval                      | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-32          | E/S Clerval                           | X RD 25                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |



| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                          | <i>Fin_tronçon</i>                     | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|-------------------------------------------------|----------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>RD 683</b>         | RD 683-33          | X RD 25                                         | Place des graviers (Clerval)           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-34          | Place des graviers (Clerval)                    | X rue Haute (Clerval)                  | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | RD 683-35          | X rue Haute (Clerval)                           | E/S Clerval                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-36          | E/S Clerval                                     | E/S Rang                               | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-37          | E/S Rang                                        | E/S Rang                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-38          | E/S Rang                                        | X RD 31 = accès échangeur A36          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-39          | X RD 31 = accès échangeur A36                   | E/S L'Isle sur le Doubs                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-40          | E/S L'Isle sur le Doubs                         | X RD 29                                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-41          | X RD 29                                         | X RD 31                                | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | RD 683-42          | X RD 31                                         | E/S L'Isle sur le Doubs                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | RD 683-43          | E/S L'Isle sur le Doubs                         | X RD 663 (Médière)                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>VC Pontarlier</b>  | VCP-1              | X RN 57                                         | X rue Jean Mermoz                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-2              | X rue Jean Mermoz                               | X rue des Capucins                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-3              | X rue des Capucins                              | Place St Pierre                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-4              | X rue du faubourg St Pierre                     | X rue du Bastion                       | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | VCP-5              | X rue du Bastion                                | Place des Bernardines                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-6              | X rue de la République                          | Place des Bernardines                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-7              | X rue de Besançon                               | Place des Bernardines                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-8              | X rue des Ecorces                               | X rue de Vanolles & rue de Morteau     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-9              | Faubourg St Pierre                              | X rue des Remparts & Marpaud           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-10             | X rue du docteur Grenier                        | X rue de la Gare                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCP-11             | X rue des Salins                                | X rue Arago                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>VC Audincourt</b>  | VCA-1              | X RD 34_Grande Rue                              | X RD 126_rue Pasteur                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCA-2              | X RD 437_rue de la Révolution 1789              | X giratoire                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCA-3              | X RD 437_rue de la Révolution 1789 (Audincourt) | X RD 38_rue des graviers (Valentigney) | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>VC Valentigney</b> | VCV-1              | X RD 38_rue des Graviers                        | X Grande Rue                           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCV-2              | X RD 126                                        | X rue des Esselots                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCV-3              | X rue des Esselots                              | X rue de Valmont                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
| <b>VC Montbéliard</b> | VCM-1              | X RD 438                                        | X rue de l'Etuve                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCM-2              | X RD 663                                        | Place du général de Gaulle             | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCM-3              | Place du général de Gaulle                      | X rue de l'Etuve                       | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | VCM-4              | X avenue des Alliés                             | X RD 438_rue du général Leclerc        | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | VCM-5              | X RD 438                                        | X RD 663_avenue du Président Wilson    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCM-6              | X RD 34                                         | X rue de la Petite Hollande            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCM-7              | X rue du Port                                   | X rue du petit Chênois                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCM-8              | X rue du petit Chênois                          | X rue Maurice Ravel                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i>    | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>                   | <i>Fin_tronçon</i>                          | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|--------------------------|--------------------|------------------------------------------|---------------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| <b>VC Montbéliard</b>    | VCM-9              | X rue Maurice Ravel                      | X avenue du 8 mai 1945                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCM-10             | X avenue du 8 mai 1945                   | X RD 34                                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCM-11             | X avenue François Mitterrand             | X rue Armand Bloch                          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCM-12             | X RD 438                                 | Place St Georges                            | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                          | VCM-13             | Place St Georges                         | X RD 663_faubourg de Besançon               | 5                | 10 m           | Tissu ouvert        |
| <b>VC Morteau</b>        | VCMo-1             | X RD 437_Grande Rue                      | X RD 437_rue René Payot                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCMo-2             | X RD 461                                 | X chemin des Pierres                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCMo-3             | X chemin des Pierres                     | X RD 437_rue René Payot                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>VC Ecole Valentin</b> | VCEV-1             | X chemin de Valentin                     | X rue de Poste                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
| <b>VC Besançon</b>       | VCB-1              | échangeur St Ferjeux = X RD 673 - RN 273 | X rue de la Basilique                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-2              | X rue de la Basilique                    | X rue Louis Pergaud                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-3              | X rue Louis Pergaud                      | Place du 19 mars 1962                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-4              | X RD 683                                 | X RN 57_rue de Vesoul                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-5              | échangeur de l'Amitié_RN 273 & RN 1057   | X RD 70_rte de Gray                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-6              | X RD 70_rte de Gray                      | X avenue de Montrapon                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-7              | X avenue de Montrapon                    | X RN 73_rue de Vesoul                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-8              | Place du Maréchal Leclerc                | Place de Montrapon                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-9              | X avenue de Montjoux                     | X avenue Winston Churchill                  | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-10             | X avenue Winston Churchill               | X échangeur RN 1057                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-11             | X RD 70_avenue Léo Lagrange              | X échangeur RN 1057                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-12             | échangeur Micropolis                     | X rue Girardot                              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-13             | X rue Girardot                           | X rue de la Grette                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-14             | X rue de la Grette                       | X rue du général Brulard                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-15             | X bld général de Gaulle                  | X quai Henri Bugnet                         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-16             | X rue Gabriel Plançon                    | X pont Carnot                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-17             | X rue Gabriel Plançon                    | X avenue de la gare d'eau                   | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-18             | X avenue de la gare d'eau                | Place St Jacques                            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-19             | X bld général de Gaulle                  | X rue Charles Nodier                        | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-20             | X rue de Dole                            | X rue du général Brulard                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-21             | X rue du général Brulard                 | -> rue de Velotte                           | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-22             | -> rue de la Grette                      | X chemin des journeaux                      | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-23             | X chemin des journeaux                   | Pont de la Velotte                          | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-24             | -> rue du Pont                           | X RD 683_avenue de la 7ème armée Américaine | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-25             | échangeur St Ferjeux = X RD 673          | X rue de Dole                               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-26             | échangeur Micropolis                     | X rue Russel                                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                          | VCB-27             | X rue Russel                             | X rue des Causses                           | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon                                  | Fin_tronçon                             | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|----------------|-------------|--------------------------------------------------|-----------------------------------------|-----------|---------|--------------|
| VC Besançon    | VCB-28      | X boulevard Salvador Allende                     | X rue Alfred de Vigny                   | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-29      | X boulevard Salvador Allende                     | X rue Blaise Pascal                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-30      | X rue des Causses                                | X RD 106                                | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-31      | X rue des Causses                                | X rue de Savoie                         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-32      | X rue de Savoie                                  | X rue du Luxembourg                     | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-33      | X rue du Luxembourg                              | X rue de Dijon                          | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-34      | X rue de Dijon                                   | X bld Salvador Allende                  | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-35      | échangeur RD 673                                 | X avenue de l'Ile de France             | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-36      | échangeur RD 674                                 | -> rue Thomas Edison (pont voie ferrée) | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-37      | -> boulevard Augustin Fleming (pont voie ferrée) | X rue Augustin Fresnel                  | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-38      | X rue Augustin Fresnel                           | x rue Lavoisier                         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-39      | X RD 70_rte de Gray                              | X bld JF Kennedy                        | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-40      | X bld JF Kennedy                                 | X rue des Sapins                        | 5         | 10 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-41      | X rue Auguste Jouchoux                           | -                                       | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-42      | X rue de l'Amitié                                | X rue de Dole                           | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-43      | X rue Lavoisier                                  | X rue Auguste Jouchoux                  | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-44      | X rue Alain Savary                               | X boulevard Winston Churchill           | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-45      | X rue de Dole                                    | Place Mercier                           | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-46      | X rue des Founottes                              | X chemin des Montboucons                | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-47      | Place de la bascule                              | X rue des Sapins                        | 5         | 10 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-48      | X rue des Sapins                                 | X rue Jules Gruet                       | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-49      | X rue Jules Gruet                                | X rue Louis Pergaud                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-50      | X rue de Dole                                    | X avenue Georges Clémenceau             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-51      | X avenue Georges Clémenceau                      | X rue du Roussillon                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-52      | X rue du Roussillon                              | X RD 70_avenue Léo Lagrange             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-53      | X avenue Georges Clémenceau                      | X RD 683_avenue Charles Siffert         | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-54      | X rue de Belfort_RD 683                          | X rue du docteur Schweitzer             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-55      | X rue de Charigney                               | X rue de la Pernotte                    | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-56      | X rue Tristan Bernard                            | X avenue de la Vaite                    | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-57      | X rue des deux princesses                        | X chemin du Vernois                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-58      | X rue Tristan Bernard                            | X rue de Charigney                      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-59      | X rue du coteau                                  | X rue des clairs soleils                | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-60      | X avenue de Monjoux                              | échangeur bld Churchill                 | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-61      | échangeur bld Churchill                          | X rue de Vesoul                         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-62      | X rue des deux princesses                        | X rue de Belfort                        | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-63      | X rue du Muguet                                  | X route de Marchaux                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-64      | X rue de la Cassotte                             | X rue Tristan Bernard                   | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-65      | X rue Beauregard                                 | X boulevard Diderot                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-66      | X rue Beauregard                                 | X avenue Carnot                         | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-67      | X chemin des Palente                             | X avenue Léon Blum                      | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |

| Infrastructure | Num_tronçon | Origine_tronçon                  | Fin_tronçon                                 | Catégorie | Largeur | Tissu urbain |
|----------------|-------------|----------------------------------|---------------------------------------------|-----------|---------|--------------|
| VC Besançon    | VCB-68      | X avenue Carnot                  | X boulevard Diderot                         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-69      | X rue des deux princesses        | X de la Mouillère                           | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-70      | X boulevard Diderot              | X avenue Carnot                             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-71      | X avenue Edouard Droz            | X avenue Arthur Gaulard                     | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-72      | X rue Belfort                    | X rue du Muguet                             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-73      | X rue de la Famille              | X rue Suard                                 | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-74      | X rue des Tamaris                | X rue de la Famille                         | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-75      | X rue des Cras                   | X rue Romain Roussel                        | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-76      | Place de la 1ère armée Française | X avenue Denfert Rochereau                  | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-77      | X rue François Clerc             | X rue de Vesoul                             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-78      | X rue Nicolas Bruand             | X rue Henri Baigue                          | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-79      | X avenue de l'Observatoire       | X route de Gray                             | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-80      | X avenue Carnot                  | X rue des deux princesses                   | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-81      | X avenue Carnot                  | X rue des villas                            | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-82      | X rue des villas                 | X avenue Maréchal Foch                      | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-83      | X avenue Denfert Rochereau       | X avenue Edgar Faure                        | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-84      | X rue Pierre Joseph Proudhon     | X pont de la République                     | 2         | 250 m   | Rue en U     |
|                | VCB-85      | X rue de la République           | X avenue Elisée Cusenier                    | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-86      | X rue Pierre Joseph Proudhon     | X pont de la République                     | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-87      | X boulevard Diderot              | X pont Bréville                             | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-88      | X rue Victor Hugo                | X rue de la Préfecture                      | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-89      | X rue Mégevand                   | X place Saint Jacques                       | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-90      | X rue des Granges                | X rue Victor Hugo                           | 2         | 250 m   | Rue en U     |
|                | VCB-91      | X grande rue                     | X rue des Martelots                         | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-92      | X rue de Pontarlier              | X avenue Arthur Gaulard                     | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-93      | Pont Battant                     | X rue du petit Battant                      | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-94      | X Quai Veil-Picard               | X rue de la Madeleine                       | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-95      | X rue du battant                 | X rue du Port Citeaux                       | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-96      | X rue du Port Citeaux            | X rue Aristide Janvier                      | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-97      | X rue de l'Orme de Chamard       | X rue de la vieille monnaie                 | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-98      | X rue de Mégevand                | X place St Jacques                          | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-99      | X rue de Mégevand                | X grande rue                                | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-100     | X rue du Général Sarraill        | X rue des Martelots                         | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-101     | X rue Chifflet                   | X rue Charles Nodier                        | 3         | 100 m   | Rue en U     |
|                | VCB-102     | X place de Montrapon             | X rue de Chaillot                           | 3         | 100 m   | Tissu ouvert |
|                | VCB-103     | X rue de Chaillot                | X avenue du Commandant Marceau Braine       | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-104     | X rue du petit Battant           | X avenue Denfert Rochereau                  | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-105     | X rue du Petit Charmont          | X Place Claude François de Jouffroy d'Abbas | 2         | 250 m   | Rue en U     |
|                | VCB-106     | X rue Alfred de Vigny            | X chemin du cerisier                        | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |
|                | VCB-107     | X bd Alexander Fleming           | X rue Albert Einstein                       | 4         | 30 m    | Tissu ouvert |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i>             | <i>Fin_tronçon</i>                  | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------------------|-------------------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon           | VCB-108            | X rue de Dole                      | X rue Edouard Belin                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-109            | X avenue Georges Clémenceau        | X bd J.F Kennedy                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-110            | X rue du Funiculaire               | X boulevard Diderot                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-111            | X chemin du Fort de Brégille       | X boulevard Diderot                 | 5                | 10 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-112            | X rue des Fontenottes              | X chemin des ragots                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-113            | X rue des Frères Chaffanjon        | X chemin des ragots                 | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-114            | X rue des Fontenottes              | X rue Mathey Dorey                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-115            | X chemin des Remontants            | X rue des Frères Chaffanjon         | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-116            | X rue Denis Papin                  | X rue de Trépillot                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-117            | X rue des Saint Martin             | X avenue Léo Lagrange               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-118            | X avenue Léo Lagrange              | X rue des Saint Martin              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-119            | X rue Louis Pergaud                | Place Maréchal Leclerc              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-120            | X rue du Chasnot                   | X rue de Vesoul                     | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-121            | X rue de Belfort                   | X rue Nicolas Bruand                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-122            | X boulevard Léon Blum              | X rue de Trey                       | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-123            | X rue du Chasnot                   | X rue de Trey                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-124            | X rue des Cras                     | X rue du Chasnot                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-125            | X rue des Cras                     | X rue de Belfort                    | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | VCB-126            | X rue de la Famille                | X rue Narcisse Lanchy               | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-127            | X rue des Flûtes Agasses           | X rue du Chasnot                    | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-128            | X boulevard Léon Blum              | X rue des Flûtes Agasses            | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-129            | X rue des Cras                     | X avenue Léon Blum                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-130            | X rue du Docteur Albert Schweitzer | X rue Max Jacob                     | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-131            | X rue de Belfort                   | X chemin du Vernois                 | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-132            | X boulevard Léon Blum              | X rue Andrey                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-133            | X rue Jean Violet                  | X rue Vesoul                        | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-134            | X chemin du Point du Jour          | X rue Jean Violet                   | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-135            | X chemin du Point du Jour          | X rue de la Combe du Puits          | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-136            | X chemin des Torcols               | X chemin des Relançons              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-137            | X chemin des Bas de Challuz        | X chemin des Relançons              | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-138            | X chemin du Point du Jour          | X rue des Courtils                  | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-139            | X avenue de la Paix                | X avenue Edgar Faure                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-140            | X avenue du Maréchal Foch          | X avenue Edgar Faure                | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-141            | X avenue Edgar Faure               | X chemin du Fort Griffon            | 2                | 250 m          | Rue en U            |
|                       | VCB-142            | X rue Pontarlier                   | X avenue Arthur Gaulard             | 3                | 100 m          | Rue en U            |
|                       | VCB-143            | Pont Carnot                        | X rue Oudet                         | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-144            | X avenue Louise Michel             | X rue Aristide Janvier              | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-145            | X rue Clément Marot                | X giratoire échangeur route de Dole | 3                | 100 m          | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-146            | -> rue de l'Orme de Chamars        | X rue Charles Nodier                | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       | VCB-147            | X avenue Edouard Droz              | X bld Diderot                       | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |

| <i>Infrastructure</i> | <i>Num_tronçon</i> | <i>Origine_tronçon</i> | <i>Fin_tronçon</i>          | <i>Catégorie</i> | <i>Largeur</i> | <i>Tissu urbain</i> |
|-----------------------|--------------------|------------------------|-----------------------------|------------------|----------------|---------------------|
| VC Besançon           | VCB-148            | X rue de Dole          | X avenue Georges Clémenceau | 4                | 30 m           | Tissu ouvert        |
|                       |                    |                        |                             |                  |                |                     |
| Projet                | PRJ-1              | X RN 273               | X RD 104                    |                  |                |                     |
|                       | PRJ-2              | X RD 683               | X RD 11                     |                  |                |                     |
|                       | PRJ-3              |                        |                             |                  |                |                     |
|                       | PRJ-4              |                        |                             |                  |                |                     |

## ANNEXE 1 – CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES

### PARTIE 2 : voies ferrées (partie de l'annexe 1 modifiée par le présent arrêté)

#### Ligne de Besançon à Lons le Saulnier

| segment | début         | fin      | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|---------------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
| 5242    | ARC-ET-SENANS | MOUCHARD | 3                | 100                                                                                             | ARC ET SENANS       |

#### Ligne de Dijon à Belfort

| segment | début     | fin      | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées                                                                              |
|---------|-----------|----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5231    | SAINT VIT | FRANOIS  | 3                | 100                                                                                             | SAINT VIT<br>POUILLEY-FRANCAIS<br>DANNEMARIE SUR CRETE<br>CHEMAUDIN<br>FRANOIS                   |
| 5233    | FRANOIS   | BESANCON | 2                | 250                                                                                             | FRANOIS<br>BESANCON<br>SERRE LES SAPINS                                                          |
| 5233    | BESANCON  | BESANCON | 3                | 100                                                                                             | BESANCON                                                                                         |
| 5233    | BESANCON  | BESANCON | 4                | 30                                                                                              | BESANCON                                                                                         |
| 5235    | BESANCON  | BESANCON | 3                | 100                                                                                             | BESANCON                                                                                         |
| 5235    | BESANCON  | BESANCON | 4                | 30                                                                                              | BESANCON                                                                                         |
| 5235    | BESANCON  | BESANCON | 3                | 100                                                                                             | BESANCON                                                                                         |
| 5235    | BESANCON  | DELUZ    | 3                | 100                                                                                             | CHALEZEULE<br>THISE<br>ROCHE LEZ BEAUPRE<br>NOVILLARS<br>VAIRE LE PETIT<br>DELUZ<br>VAIRE ARCIER |

1/6

|      |       |         |   |     |                  |
|------|-------|---------|---|-----|------------------|
| 5235 | DELUZ | LAISSEY | 3 | 100 | DELUZ<br>LAISSEY |
|------|-------|---------|---|-----|------------------|

2/6



**Ligne de Dijon à Belfort**

|      |                     |                     |   |     |                                                                                                                                                                                                                           |
|------|---------------------|---------------------|---|-----|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5235 | LAISEY              | ROULANS             | 3 | 100 | LAISEY<br>ROULANS                                                                                                                                                                                                         |
| 5235 | ROULANS             | FOURBANNE           | 3 | 100 | ROULANS<br>LAISEY<br>OUGNEY DOUVOT<br>FOURBANNE                                                                                                                                                                           |
| 5235 | FOURBANNE           | FOURBANNE           | 3 | 100 | FOURBANNE                                                                                                                                                                                                                 |
| 5235 | FOURBANNE           | BAUME-LES-DAMES     | 3 | 100 | FOURBANNE<br>ESNANS<br>BAUME LES DAMES                                                                                                                                                                                    |
| 5235 | BAUME-LES-DAMES     | HYEVRE-PAROISSE     | 3 | 100 | BAUME LES DAMES<br>HYEVRE PAROISSE                                                                                                                                                                                        |
| 5235 | HYEVRE-PAROISSE     | HYEVRE-PAROISSE     | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE<br>HYEVRE MAGNY                                                                                                                                                                                           |
| 5235 | HYEVRE-PAROISSE     | BRANNE              | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE<br>BRANNE                                                                                                                                                                                                 |
| 5235 | BRANNE              | BRANNE              | 3 | 100 | HYEVRE-PAROISSE<br>BRANNE<br>ROCHE LES CLERVAL<br>CHAUX LES CLERVAL                                                                                                                                                       |
| 1251 | BRANNE              | POMPIERRE-SUR-DOUBS | 3 | 100 | CLERVAL<br>BRANNE<br>SANTOCHE<br>POMPIERRE SUR DOUBS                                                                                                                                                                      |
| 1251 | POMPIERRE-SUR-DOUBS | VOUJEAUCOURT        | 3 | 100 | POMPIERRE SUR DOUBS<br>RANG<br>APPENANS<br>L'ISLE SUR LE DOUBS<br>LA PRETIERE<br>MEDIERE<br>BLUSSANGEAUX<br>SAINT MAURICE COLOMBIER<br>COLOMBIER FONTAINE<br>ETOUVANS<br>DAMPIERRE SUR LE DOUBS<br>BERCHE<br>VOUJEAUCOURT |

3/6

**Ligne de Dijon à Belfort**

|      |              |              |   |     |                                                                   |
|------|--------------|--------------|---|-----|-------------------------------------------------------------------|
| 1251 | VOUJEAUCOURT | MONTBELIARD  | 3 | 100 | BART<br>VOUJEAUCOURT<br>COURCELLES LES MONTBELIARD<br>MONTBELIARD |
| 1251 | VOUJEAUCOURT | VOUJEAUCOURT | 3 | 100 | VOUJEAUCOURT                                                      |
| 1253 | MONTBELIARD  | MONTBELIARD  | 3 | 100 | MONTBELIARD                                                       |
| 1253 | MONTBELIARD  | BETHONCOURT  | 3 | 100 | MONTBELIARD<br>BETHONCOURT                                        |

**Ligne de Besançon à Geneuille**

| segment | début    | fin       | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées                                                                          |
|---------|----------|-----------|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------|
| 5471    | BESANCON | GENEUILLE | 5                | 10                                                                                              | LES AUXONS<br>BESANCON<br>GENEUILLE<br>MISEREY SALINES<br>ECOLE VALENTIN<br>CHATILLON LE DUC |

**Ligne à grande vitesse**

| segment | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées |
|---------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|
|---------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|

4/6

|             |          |             |   |     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------|----------|-------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| LGV Br. Est | BESANCON | PETIT CROIX | 2 | 250 | JALLERANGE<br>COURCHAPON<br>BURGILLE<br>RUFFEY LE CHATEAU<br>RECOLOGNE<br>CHEVIGNEY SUR L'OGNON<br>NOIRONTE<br>EMAGNY<br>CHAUCENNE<br>MONCLEY<br>LES AUXONS<br>CHATILLON LE DUC<br>CHEVROZ<br>GENEUILLE<br>TRESSANDANS<br>ROUGEMONT<br>CUBRIAL<br>CUBRY<br>BONNAL<br>DESANDANS<br>LE VERNY<br>AIBRE<br>LAIRE |
|-------------|----------|-------------|---|-----|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Raccordement à la ligne à grande vitesse

| segment     | début | fin | catégorie sonore | largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (ml) | communes concernées                      |
|-------------|-------|-----|------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| LGV Br. Est |       |     | NON CATEGORISEE  | SANS OBJET                                                                                      | CHEVROZ<br>GENEUILLE<br>CHATILLON LE DUC |
| LGV Br. Est |       |     | 3                | 100                                                                                             | LES AUXONS<br>GENEUILLE                  |

## **ANNEXE 2 : CARTOGRAPHIE DE CLASSEMENT SONORE DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES**

### **1 – Tableau de synthèse des longueurs de voies classées**

Ci-dessous un tableau de synthèse des longueurs (en kilomètres) des voies classées selon les catégories et le type d'infrastructure :

|                | Routes (km) | Voies ferrées (km) |
|----------------|-------------|--------------------|
| Non catégorisé | -           | 2                  |
| Catégorie 1    | 101         | 0                  |
| Catégorie 2    | 58          | 41                 |
| Catégorie 3    | 484         | 94                 |
| Catégorie 4    | 222         | 2                  |
| Catégorie 5    | 3           | 10                 |

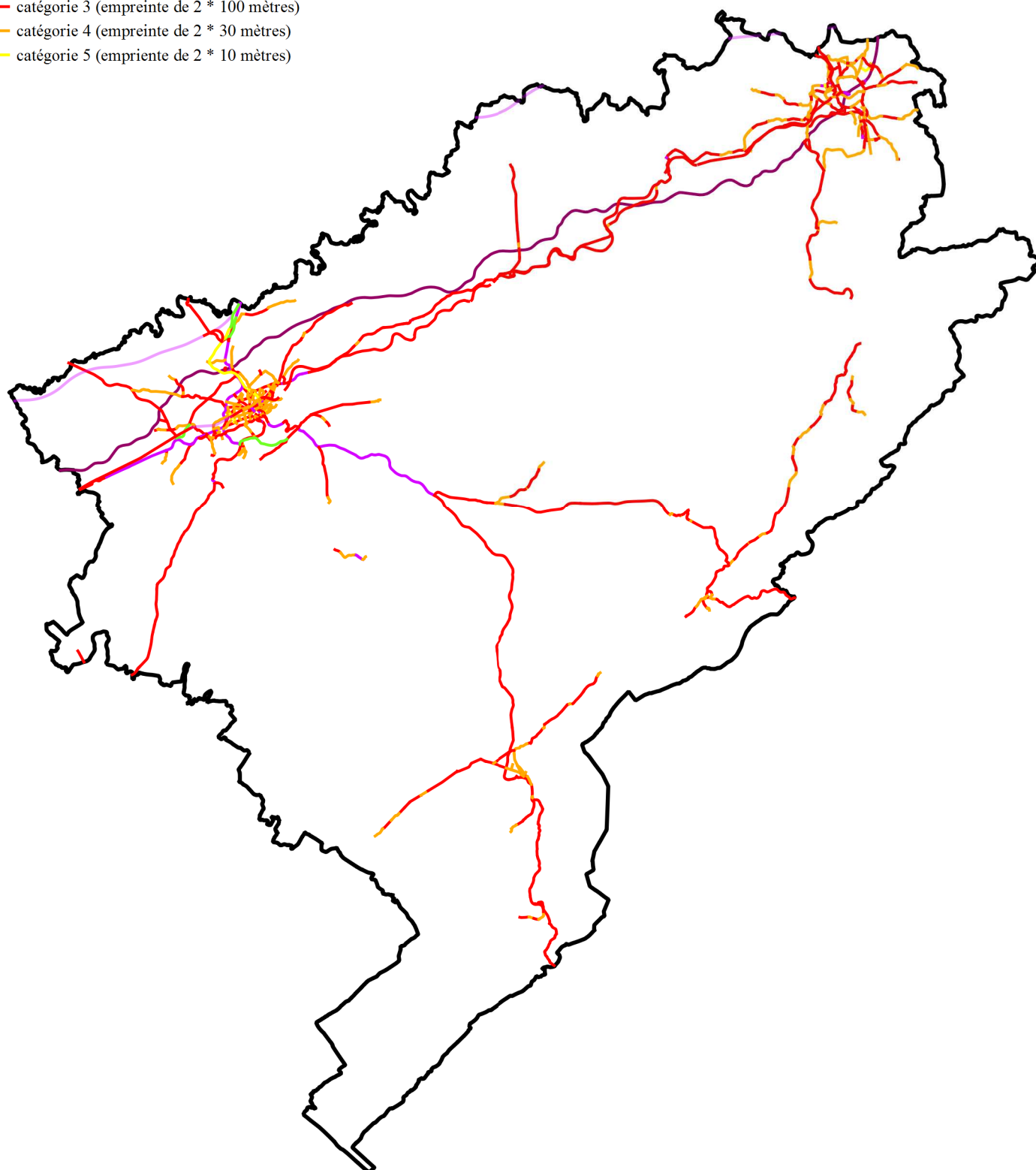
### **2 – Réseau terrestre complet : carte du département**

**CARTE DU CLASSEMENT SONORE**  
**MISE A JOUR 2015 (réseau ferré)**

**Légende**

Classement sonore par catégorie

- non catégorisé (voie nouvelle ou pas de données disponibles)
- catégorie 1 (empreinte de 2 \* 300 mètres)
- catégorie 2 (empreinte de 2 \* 250 mètres)
- catégorie 3 (empreinte de 2 \* 100 mètres)
- catégorie 4 (empreinte de 2 \* 30 mètres)
- catégorie 5 (empreinte de 2 \* 10 mètres)



10 0 10 20 30 40 km

# **MINISTÈRE DE L'ENVIRONNEMENT**

## **Arrêté du 30 mai 1996 relatif aux modalités de classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit**

NOR : ENVP9650195A

Le ministre de l'équipement, du logement, des transports et du tourisme, le ministre du travail et des affaires sociales, le ministre de l'intérieur, le ministre de l'environnement, le ministre de la fonction publique, de la réforme de l'Etat et de la décentralisation, le ministre délégué au logement et le secrétaire d'Etat aux transports,

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment son article R. 111-4-1 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment ses articles R. 111-1, R. 111-3-1, R. 123-19, R. 123-24, R. 311-10, R. 311-10-2, R. 410-13 ;

Vu la loi n° 92-1444 du 31 décembre 1992 relative à la lutte contre le bruit, et notamment son article 13 ;

Vu le décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et modifiant le code de l'urbanisme et le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles 3, 4 et 7 ;

Vu le décret n° 95-22 du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit des aménagements et infrastructures de transports terrestres ;

Vu l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur ;

Vu l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux caractéristiques acoustiques des bâtiments d'habitation, et notamment son article 9 ;

Vu l'arrêté du 28 octobre 1994 relatif aux modalités d'application de la réglementation acoustique, et notamment son article 6 ;

Vu l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières,

### **Arrêtent :**

Art. 1<sup>er</sup>. – Cet arrêté a pour objet, en application des dispositions du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé :

- de déterminer, en fonction des niveaux sonores de référence diurnes et nocturnes, les cinq catégories dans lesquelles sont classées les infrastructures de transports terrestres recensées ;
- de fixer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit situés de part et d'autre de ces infrastructures ;
- de fixer les modalités de mesure des niveaux sonores de référence et les prescriptions que doivent respecter les méthodes de calcul prévisionnelles ;
- de déterminer, en vue d'assurer la protection des occupants des bâtiments d'habitation à construire dans ces secteurs, l'isolement acoustique minimal des façades des pièces principales et cuisines contre les bruits des transports terrestres, en fonction des critères prévus à l'article 7 du décret susvisé.

### **TITRE I<sup>er</sup>**

#### **CLASSEMENT DES INFRASTRUCTURES DE TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE PRÉFET**

Art. 2. – Les niveaux sonores de référence, qui permettent de classer les infrastructures de transports terrestres recensées et de déterminer la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit, sont :

- pour la période diurne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 6 heures à 22 heures, noté  $L_{Aeq}$  (6 heures-22 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée ;
- pour la période nocturne, le niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, pendant la période de 22 heures

à 6 heures, noté  $L_{Aeq}$  (22 heures-6 heures), correspondant à la contribution sonore de l'infrastructure considérée.

Ces niveaux sonores sont évalués en des points de référence situés, conformément à la norme NFS 31-130 « Cartographie du bruit en milieu extérieur », à une hauteur de cinq mètres au-dessus du plan de roulement et :

- à deux mètres en avant de la ligne moyenne des façades pour les « rues en U » ;
- à une distance de l'infrastructure (\*) de dix mètres, augmentés de 3 dB (A) par rapport à la valeur en champ libre pour les tissus ouverts, afin d'être équivalents à un niveau en façade. L'infrastructure est considérée comme rectiligne, à bords dégagés, placée sur un sol horizontal réfléchissant.

Les notions de rues en U et de tissu ouvert sont définies dans la norme citée précédemment.

Art. 3. – Les niveaux sonores de référence visés à l'article précédent sont évalués :

- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic ne peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul ou mesures sur site à partir d'hypothèses de trafic correspondant aux conditions de circulation moyennes représentatives de l'ensemble de l'année ;
- pour les infrastructures en service, dont la croissance prévisible ou possible du trafic peut conduire à modifier le niveau sonore de plus de 3 dB (A), par calcul à partir d'hypothèses de trafic correspondant à la situation à terme ;
- pour les infrastructures en projet, qui ont donné lieu à l'une des mesures prévues à l'article 1<sup>er</sup> du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995, par calcul à partir des hypothèses de trafic retenues dans les études d'impact ou les études préalables à l'une de ces mesures.

Les calculs sont réalisés conformément à la norme NFS 31-130, en considérant un sol réfléchissant, un angle de vue de 180°, un profil en travers au niveau du terrain naturel, un type d'écoulement fluide ou pulsé, et sans prendre en compte les obstacles situés le long de l'infrastructure. En l'absence de données de trafic, des valeurs forfaitaires par files de circulation peuvent être utilisées.

Les mesures sont réalisées, le cas échéant, conformément aux normes Pr S 31-088 « Mesurage du bruit dû au trafic ferroviaire en vue de sa caractérisation » et NFS 31-130, annexe B, pour le bruit routier, aux points de référence, dans les conditions définies à l'article 2 ci-dessus.

Art. 4. – Le classement des infrastructures de transports terrestres et la largeur maximale des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure sont définis en fonction des niveaux sonores de référence, dans le tableau suivant :

| NIVEAU sonore de référence $L_{Aeq}$ (6 h-22 h) en dB (A) | NIVEAU sonore de référence $L_{Aeq}$ (22 h-6 h) en dB (A) | CATÉGORIE de l'infrastructure | LARGEUR MAXIMALE des secteurs affectés par le bruit de part et d'autre de l'infrastructure (1) |
|-----------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $L > 81$                                                  | $L > 76$                                                  | 1                             | $d = 300$ m                                                                                    |
| $76 < L \leq 81$                                          | $71 < L \leq 76$                                          | 2                             | $d = 250$ m                                                                                    |
| $70 < L \leq 76$                                          | $65 < L \leq 71$                                          | 3                             | $d = 100$ m                                                                                    |
| $65 < L \leq 70$                                          | $60 < L \leq 65$                                          | 4                             | $d = 30$ m                                                                                     |
| $60 < L \leq 65$                                          | $55 < L \leq 60$                                          | 5                             | $d = 10$ m                                                                                     |

(1) Cette largeur correspond à la distance définie à l'article 2 comptée de part et d'autre de l'infrastructure.

Si sur un tronçon de l'infrastructure de transports terrestres il existe une protection acoustique par couverture ou tunnel, il n'y a pas lieu de classer le tronçon considéré.

Si les niveaux sonores de référence évalués pour chaque période diurne et nocturne conduisent à classer une infrastructure ou un



tronçon d'infrastructure de transports terrestres dans deux catégories différentes, l'infrastructure est classée dans la catégorie la plus bruyante.

## TITRE II

### DÉTERMINATION DE L'ISOLEMENT ACOUSTIQUE MINIMAL DES BÂTIMENTS D'HABITATION CONTRE LES BRUITS DES TRANSPORTS TERRESTRES PAR LE MAÎTRE D'OUVRAGE DU BÂTIMENT

Art. 5. – En application du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé, les pièces principales et cuisines des logements dans les bâtiments d'habitation à construire dans le secteur de nuisance d'une ou plusieurs infrastructures de transports terrestres doivent présenter un isolement acoustique minimal contre les bruits extérieurs.

Cet isolement est déterminé de manière forfaitaire par une méthode simplifiée dont les modalités sont définies à l'article 6 ci-après.

Toutefois, le maître d'ouvrage du bâtiment à construire peut déduire la valeur de l'isolement d'une évaluation plus précise des niveaux sonores en façade, s'il souhaite prendre en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de la construction dans le site, et, le cas échéant, l'influence des conditions météorologiques locales. Cette évaluation est faite sous sa responsabilité selon les modalités fixées à l'article 7 du présent arrêté.

Art. 6. – Selon la méthode forfaitaire, la valeur d'isolement acoustique minimal des pièces principales et cuisines des logements contre les bruits extérieurs est déterminée de la façon suivante.

On distingue deux situations, celle où le bâtiment est construit dans une rue en U, celle où le bâtiment est construit en tissu ouvert.

#### A. – Dans les rues en U

Le tableau suivant donne la valeur de l'isolement minimal en fonction de la catégorie de l'infrastructure, pour les pièces directement exposées au bruit des transports terrestres :

| CATÉGORIE | ISOLEMENT MINIMAL $D_{\text{PAT}}$ |
|-----------|------------------------------------|
| 1.....    | 45 dB (A)                          |
| 2.....    | 42 dB (A)                          |
| 3.....    | 38 dB (A)                          |
| 4.....    | 35 dB (A)                          |
| 5.....    | 30 dB (A)                          |

Ces valeurs sont diminuées, sans toutefois pouvoir être inférieures à 30 dB (A) :

- en effectuant un décalage d'une classe d'isolement pour les façades latérales ;
- en effectuant un décalage de deux classes d'isolement pour les façades arrière.

#### B. – En tissu ouvert

Le tableau suivant donne, par catégorie d'infrastructure, la valeur de l'isolement minimal des pièces en fonction de la distance entre le bâtiment à construire et :

- pour les infrastructures routières, le bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, le bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

distance (2) 0 10 15 20 25 30 40 50 65 80 100 125 160 200 250 300

|                                           |   |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|-------------------------------------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| c<br>a<br>t<br>é<br>g<br>o<br>r<br>i<br>e | 1 | 45 | 45 | 44 | 43 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 |
|                                           | 2 | 42 | 42 | 41 | 40 | 39 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 |    |
|                                           | 3 | 38 | 38 | 37 | 36 | 35 | 34 | 33 | 32 | 31 | 30 |    |    |    |    |    |
|                                           | 4 | 35 | 33 | 32 | 31 | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |
|                                           | 5 | 30 |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |    |

Les valeurs du tableau tiennent compte de l'influence de conditions météorologiques standards.

Elles peuvent être diminuées de façon à prendre en compte l'orientation de la façade par rapport à l'infrastructure, la présence d'obstacles tels qu'un écran ou un bâtiment entre l'infrastructure et la façade pour laquelle on cherche à déterminer l'isolement, conformément aux indications du tableau suivant :

| SITUATION                                                                              | DESCRIPTION                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | CORRECTION                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Façade en vue directe.                                                                 | Depuis la façade, on voit directement la totalité de l'infrastructure, sans obstacles qui la masquent.                                                                                                                                                                                                                                                                            | Pas de correction                                    |
| Façade protégée ou partiellement protégée par des bâtiments.                           | Il existe, entre la façade concernée et la source de bruit (l'infrastructure), des bâtiments qui masquent le bruit :<br>– en partie seulement (le bruit peut se propager par des trouées assez larges entre les bâtiments).....<br>– en formant une protection presque complète, ne laissant que de rares trouées pour la propagation du bruit.....                               | – 3 dB (A)<br>– 6 dB (A)                             |
| Portion de façade masquée (1) par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel. | La portion de façade est protégée par un écran de hauteur comprise entre 2 et 4 mètres :<br>– à une distance inférieure à 150 mètres.....<br>– à une distance supérieure à 150 mètres.....<br>La portion de façade est protégée par un écran de hauteur supérieure à 4 mètres :<br>– à une distance inférieure à 150 mètres.....<br>– à une distance supérieure à 150 mètres..... | – 6 dB (A)<br>– 3 dB (A)<br>– 9 dB (A)<br>– 6 dB (A) |
| Façade en vue directe d'un bâtiment.                                                   | La façade bénéficie de la protection du bâtiment lui-même :<br>– façade latérale (2).....<br>– façade arrière.....                                                                                                                                                                                                                                                                | – 3 dB (A)<br>– 9 dB (A)                             |

(1) Une portion de façade est dite masquée par un écran lorsqu'on ne voit pas l'infrastructure depuis cette portion de façade.

(2) Dans le cas d'une façade latérale d'un bâtiment protégé par un écran, une butte de terre ou un obstacle naturel, on peut cumuler les corrections correspondantes.

La valeur obtenue après correction ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB (A).

Que le bâtiment à construire se situe dans une rue en U ou en tissu ouvert, lorsqu'une façade est située dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, une valeur d'isolement est déterminée pour chaque infrastructure selon les modalités précédentes.

Si la plus élevée des valeurs d'isolement obtenues est supérieure de plus de 3 dB (A) aux autres, c'est cette valeur qui sera prescrite pour la façade concernée. Dans le cas contraire, la valeur d'isolement prescrite est égale à la plus élevée des valeurs obtenues pour chaque infrastructure, augmentée de 3 dB (A).

Lorsqu'on se situe en tissu ouvert, l'application de la réglementation peut consister à respecter :

- soit la valeur d'isolement acoustique minimal directement issue du calcul précédent ;
- soit la classe d'isolement de 30, 35, 38, 42, ou 45 dB (A), en prenant, parmi ces valeurs, la limite immédiatement supérieure à la valeur calculée selon la méthode précédente.

Art. 7. - Lorsque le maître d'ouvrage effectue une estimation précise du niveau sonore en façade, en prenant en compte des données urbanistiques et topographiques particulières, l'implantation de sa construction dans le site, ainsi que, le cas échéant, les conditions météorologiques locales, il évalue la propagation des sons entre l'infrastructure et le futur bâtiment :

- par calcul selon des méthodes répondant aux exigences de l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 relatif au bruit des infrastructures routières ;
- à l'aide de mesures réalisées selon les normes NFS 31-085 pour les infrastructures routières et Pr S 31-088 pour les infrastructures ferroviaires.

Dans les deux cas, cette évaluation est effectuée pour chaque infrastructure, routière ou ferroviaire, en se recalant sur les valeurs suivantes de niveau sonore au point de référence, définies en fonction de la catégorie de l'infrastructure :

| CATÉGORIE | NIVEAU SONORE<br>au point de référence,<br>en période diurne<br>(en dB (A)) | NIVEAU SONORE<br>au point de référence,<br>en période nocturne<br>(en dB (A)) |
|-----------|-----------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------|
| 1.....    | 83                                                                          | 78                                                                            |
| 2.....    | 79                                                                          | 74                                                                            |
| 3.....    | 73                                                                          | 68                                                                            |
| 4.....    | 68                                                                          | 63                                                                            |
| 5.....    | 63                                                                          | 58                                                                            |

L'application de la réglementation consiste alors à respecter la valeur d'isolement acoustique minimal déterminée à partir de cette évaluation, de telle sorte que le niveau de bruit à l'intérieur des pièces principales et cuisines soit égal ou inférieur à 35 dB (A) en période diurne et 30 dB (A) en période nocturne, ces valeurs étant exprimées en niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, de 6 heures à 22 heures pour la période diurne, et de 22 heures à 6 heures pour la période nocturne. Cette valeur d'isolement doit être égale ou supérieure à 30 dB (A).

Lorsqu'un bâtiment à construire est situé dans le secteur affecté par le bruit de plusieurs infrastructures, on applique pour chaque local la règle définie à l'article précédent.

Art. 8. - Les valeurs d'isolement obtenues par application des articles 6 et 7 s'entendent pour des pièces et locaux ayant une durée de réverbération de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

Le bâtiment est considéré comme conforme aux exigences minimales requises en matière d'isolation acoustique contre les bruits extérieurs lorsque le résultat de mesure de l'isolement acoustique normalisé atteint au moins la limite obtenue selon l'article 6 ou l'article 7, dans les conditions définies par les arrêtés du 28 octobre 1994 susvisés.

La mesure de l'isolement acoustique de façade est effectuée suivant la norme NFS 31-057 « vérification de la qualité acoustique des bâtiments », dans les locaux normalement meublés, les portes et fenêtres étant fermées.

Toutefois, lorsque cet isolement a été déterminé selon la méthode définie à l'article 7, il est nécessaire de vérifier aussi la validité de l'estimation du niveau sonore en façade réalisée par le maître d'ouvrage.

Dans ce cas, la vérification de la qualité acoustique des bâtiments porte également sur l'évaluation du niveau sonore à deux mètres en avant des façades des locaux, par calcul selon la convention définie à l'article 6 de l'arrêté du 5 mai 1995 susvisé, ou bien par mesure selon les normes en vigueur.

Art. 9. - Les exigences de pureté de l'air et de confort thermique en saison chaude doivent pouvoir être assurées tout en conservant pour les logements l'isolement acoustique requis par le présent arrêté, donc en maintenant fermées les fenêtres exposées au bruit dans les pièces suivantes :

- dans toutes les pièces principales et la cuisine lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 40 dB (A) ;
- dans toutes les pièces principales lorsque l'isolement prévu est supérieur ou égal à 35 dB (A) ;
- uniquement dans les chambres lorsque l'isolement prévu est compris entre 30 et 35 dB (A).

La satisfaction de l'exigence de pureté de l'air consiste à respecter l'arrêté du 24 mars 1982 relatif à l'aération des logements, les fenêtres mentionnées ci-dessus restant closes.

La satisfaction de l'exigence de confort thermique en saison chaude est ainsi définie : la construction et l'équipement sont tels que l'occupant peut maintenir la température des pièces principales et cuisines à une valeur au plus égale à 27 °C, du moins pour tous les jours où la température extérieure moyenne n'excède pas la valeur donnée dans l'annexe au présent arrêté. La température d'une pièce est la température de l'air au centre de la pièce à 1,50 mètre au-dessus du sol.

### TITRE III

#### DISPOSITIONS DIVERSES

Art. 10. - Les dispositions prévues à l'article 6 de l'arrêté du 6 octobre 1978 modifié relatif à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation contre les bruits de l'espace extérieur sont abrogées.

Les dispositions prévues à l'article 3 et à l'annexe I de l'arrêté du 6 octobre 1978 précité continuent à s'appliquer jusqu'à la date d'entrée en vigueur des mesures prises en application de l'article 5 du décret n° 95-21 du 9 janvier 1995 susvisé.

Art. 11. - Le directeur des routes, le directeur des libertés publiques et des affaires juridiques, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'habitat et de la construction, le directeur des transports terrestres et le directeur général de la santé sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 30 mai 1996.

*Le ministre de l'environnement,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur de la prévention des pollutions  
et des risques, délégué aux risques majeurs,*

G. DEFRANCE

*Le ministre de l'équipement, du logement,  
des transports et du tourisme,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur des routes,*

C. LEYRIT

*Le ministre du travail et des affaires sociales,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur général de la santé,*

J.-F. GIRARD

*Le ministre de l'intérieur,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur des libertés publiques  
et des affaires juridiques,*

J.-P. FAUGÈRE

*Le ministre de la fonction publique,  
de la réforme de l'Etat et de la décentralisation,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur général des collectivités locales,*

M. THÉNAULT

*Le ministre délégué au logement,*

Pour le ministre et par délégation :

*Le directeur de l'habitat et de la construction,*

P.-R. LEMAS

*Le secrétaire d'Etat aux transports,*

Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :

*Le directeur des transports terrestres,*

H. DU MESNIL

(\*) Cette distance est mesurée :

- pour les infrastructures routières, à partir du bord extérieur de la chaussée la plus proche ;
- pour les infrastructures ferroviaires, à partir du bord du rail extérieur de la voie la plus proche.

# **MINISTÈRE DE L'ÉCONOMIE, DES FINANCES ET DE L'INDUSTRIE**

## **INDUSTRIE**

### **Arrêté du 9 mai 2003 autorisant une société à exploiter une installation de production d'électricité**

NOR : IND10301437A

Par arrêté de la ministre déléguée à l'industrie en date du 9 mai 2003, la société à responsabilité limitée Hydélec, dont le siège social est situé Les Bois de Maisonne, 38160 Chevières, est autorisée à exploiter un parc éolien d'une capacité de production de 7,6 MW, localisé à l'Espace entreprise Méditerranée, zone industrielle, Rivesaltes (Pyrénées-Orientales).

# **MINISTÈRE DE L'ÉCOLOGIE ET DU DÉVELOPPEMENT DURABLE**

### **Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement**

NOR : DEVP0320066A

Le ministre de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales, le ministre de la jeunesse, de l'éducation nationale et de la recherche, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/524/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2 et R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-2-11 ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage et modifiant le code de la santé publique ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu les avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux établissements d'enseignement. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

On entend par établissement d'enseignement les écoles maternelles, les écoles élémentaires, les collèges, les lycées, les établissements régionaux d'enseignement adapté, les universités et établissements d'enseignement supérieur, général, technique ou professionnel, publics ou privés.

Les logements de l'établissement sont soumis à la réglementation concernant les bâtiments à usage d'habitation, au regard de laquelle les autres locaux de l'établissement d'enseignement sont considérés comme des locaux d'activité.

**Art. 2.** – Pour les établissements d'enseignement autres que les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{\text{et,A}}$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

| LOCAL D'ÉMISSION →<br><br>LOCAL DE RÉCEPTION ↓                                                                                                                   | LOCAL d'enseignement, d'activités pratiques, administration | LOCAL MÉDICAL, infirmerie, atelier peu bruyant, cuisine, local de rassemblement fermé, salle de réunions, sanitaires | CAGE d'escalier | CIRCULATION horizontale, vestiaire fermé | SALLE de musique, salle polyvalente, salle de sports | SALLE de restauration | ATELIER bruyant (au sens de l'article 8 du présent arrêté) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|------------------------------------------|------------------------------------------------------|-----------------------|------------------------------------------------------------|
| Local d'enseignement, d'activités pratiques, administration, bibliothèque, CDI, salle de musique, salle de réunions, salle des professeurs, atelier peu bruyant. | 43 (1)                                                      | 50                                                                                                                   | 43              | 30                                       | 53                                                   | 53                    | 55                                                         |
| Local médical, infirmerie.                                                                                                                                       | 43 (1)                                                      | 50                                                                                                                   | 43              | 40                                       | 53                                                   | 53                    | 55                                                         |
| Salle polyvalente.                                                                                                                                               | 40                                                          | 50                                                                                                                   | 43              | 30                                       | 50                                                   | 50                    | 50                                                         |
| Salle de restauration                                                                                                                                            | 40                                                          | 50 (2)                                                                                                               | 43              | 30                                       | 50                                                   |                       | 55                                                         |

(1) Un isolement de 40 dB est admis en présence d'une ou plusieurs portes de communication.  
(2) A l'exception d'une cuisine communiquant avec la salle de restauration.

Les internats relèvent d'une réglementation spécifique.

Pour les écoles maternelles, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{\text{et,A}}$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

| LOCAL D'ÉMISSION →<br><br>LOCAL DE RÉCEPTION ↓ | SALLE<br>de repos | SALLE<br>d'exercice<br>ou local<br>d'enseignement<br>(5) | ADMINISTRATION | LOCAL MÉDICAL,<br>infirmérie | ESPACE D'ACTIVITÉS,<br>salle d'évolution,<br>salle de jeux,<br>local de rassemblement<br>fermé, salle d'accueil,<br>salle de réunions,<br>sanitaires (4),<br>salle de restauration,<br>cuisine, office | CIRCULATION<br>horizontale,<br>vestiaire |
|------------------------------------------------|-------------------|----------------------------------------------------------|----------------|------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| Salle de repos.                                | 43 (1)            | 50 (2)                                                   | 50             | 50                           | 55                                                                                                                                                                                                     | 35 (3)                                   |
| Local d'enseignement, salle<br>d'exercice.     | 50 (2)            | 43                                                       | 43             | 50                           | 53                                                                                                                                                                                                     | 30 (3)                                   |
| Administration, salle des<br>professeurs.      | 43                | 43                                                       | 43             | 50                           | 53                                                                                                                                                                                                     | 30                                       |
| Local médical, infirmérie                      | 50                | 50                                                       | 43             | 43                           | 53                                                                                                                                                                                                     | 40                                       |

(1) Un isolement de 40 dB est admis en cas de porte de communication, de 25 dB si la porte est anti-pince-doigts.  
(2) Si la salle de repos n'est pas affectée à la salle d'exercice. En cas de salle de repos affectée à une salle d'exercice, un isolement de 25 dB est admis.  
(3) Un isolement de 25 dB est admis en présence de porte anti-pince-doigts.  
(4) Dans le cas de sanitaires affectés à un local, il n'est pas exigé d'isolement minimal.  
(5) Notamment dans le cas d'un autre établissement d'enseignement voisin d'une école maternelle.

**Art. 3.** – La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sols, et des parois verticales doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé  $L'_{e,TW}$  du bruit perçu dans les locaux de réception énumérés dans les tableaux de l'article 2 ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits par la machine à chocs normalisée sur le sol des locaux normalement accessibles, extérieurs au local de réception considéré.

Si les chocs sont produits dans un atelier bruyant, une salle de sports, les valeurs de niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{e,TW}$ , doivent être inférieures à 45 dB dans les locaux de réception visés ci-dessus.

Si les chocs sont produits dans une salle d'exercice d'une école maternelle, les valeurs de niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{e,TW}$ , doivent être inférieures à 55 dB dans les salles de repos non affectées à la salle d'exercice.

**Art. 4.** – La valeur du niveau de pression acoustique normalisé  $L_{AAT}$  du bruit engendré dans les bibliothèques, centres de documentation et d'information, locaux médicaux, infirméries et salles de repos, les salles de musique par un équipement du bâtiment ne doit pas dépasser 33 dB(A) si l'équipement fonctionne de manière continue et 38 dB(A) s'il fonctionne de manière intermittente.

Ces niveaux sont portés à 38 et 43 dB(A) respectivement pour tous les autres locaux de réception visés à l'article 2.

**Art. 5.** – Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en secondes à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

| LOCAUX MEUBLÉS NON OCCUPÉS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | DURÉE DE RÉVERBÉRATION MOYENNE<br>(exprimée en secondes)                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Salle de repos des écoles maternelles ; salle d'exercice des écoles maternelles ; salle de jeux des écoles maternelles.<br>Local d'enseignement ; de musique ; d'études ; d'activités pratiques ; salle de restauration et salle polyvalente de volume $\leq 250 \text{ m}^3$ .<br>Local médical ou social, infirmérie ; sanitaires ; administration ; foyer ; salle de réunion ; bibliothèque ; centre de documentation et d'information. | $0,4 \leq Tr \leq 0,8 \text{ s}$                                                                                                                                                                   |
| Local d'enseignement, de musique, d'études ou d'activités pratiques d'un volume $> 250 \text{ m}^3$ , sauf atelier bruyant (3).                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | $0,6 \leq Tr \leq 1,2 \text{ s}$                                                                                                                                                                   |
| Salle de restauration d'un volume $> 250 \text{ m}^3$ .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | $Tr \leq 1,2 \text{ s}$                                                                                                                                                                            |
| Salle polyvalente d'un volume $> 250 \text{ m}^3$ (1).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $0,6 \leq Tr \leq 1,2 \text{ s}$ et étude particulière obligatoire (2)                                                                                                                             |
| Autres locaux et circulations accessibles aux élèves d'un volume $> 250 \text{ m}^3$ .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | $Tr \leq 1,2 \text{ s}$ si $250 \text{ m}^3 < V \leq 512 \text{ m}^3$<br>$Tr \leq 0,15 \sqrt[3]{V} \text{ s}$ si $V > 512 \text{ m}^3$                                                             |
| Salle de sports.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Définie dans l'arrêté relatif à la limitation du bruit dans les établissements de loisirs et de sports pris en application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation. |

(1) En cas d'usage de la salle de restauration comme salle polyvalente, les valeurs à prendre en compte sont celles données pour la salle de restauration.  
(2) L'étude particulière est destinée à définir le traitement acoustique de la salle permettant d'avoir une bonne intelligibilité en tout point de celle-ci.  
(3) Cf. article 8.

**Art. 6.** – L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants disposés dans les circulations horizontales et halls dont le volume est inférieur à 250 m<sup>3</sup> et dans les préaux doit représenter au moins la moitié de la surface au sol des locaux considérés.

L'aire d'absorption équivalente A d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_v$$

où S désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_v$  son indice d'évaluation de l'absorption.

On prendra l'indice  $\alpha_v$  des surfaces à l'air libre des circulations horizontales, halls et préaux, égal à 0,8.

Les escaliers encoignés et les ascenseurs ne sont pas visés par le présent article.

**Art. 7.** – La valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A}$ , des locaux de réception cités dans l'article 2 vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé. Elle ne peut en aucun cas être inférieure à 30 dB.

Dans les zones définies par le plan d'exposition au bruit des aérodromes, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  des locaux de réception visés à l'article 2 est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

**Art. 8.** – Les ateliers bruyants sont caractérisés par un niveau de pression acoustique continu équivalent pondéré A, défini par la norme NFS 31-084, supérieur à 85 dB(A) au sens de l'article R. 235-11 du code du travail.

Ces locaux devront être conformes aux prescriptions de la réglementation relative à la correction acoustique des locaux de travail (arrêté du 30 août 1990 pris pour l'application de l'article R. 235-11 du code du travail et relatif à la correction acoustique des locaux de travail). Les résultats prévisionnels devront être justifiés par une étude spécifique aux locaux.

**Art. 9.** – Les limites énoncées dans les articles 2 à 5 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{nT,A}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,w}$  et du terme d'adaptation C.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,w}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,w}$ , et du terme d'adaptation  $C_w$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NFS 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_v$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NFS 31-057.

**Art. 10.** – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement d'enseignement ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'établissements d'enseignement existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au *Journal officiel* de la République française du présent arrêté.

**Art. 11.** – L'arrêté du 9 janvier 1995 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement est abrogé.

**Art. 12.** – Le directeur général des collectivités locales, le directeur de l'enseignement scolaire, le directeur de l'enseignement supérieur, le directeur de la prévention des pollutions et des risques et le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 25 avril 2003.

*Le ministre de l'écologie  
et du développement durable,  
Pour la ministre et par délégation :  
Le directeur de la prévention  
des pollutions et des risques,  
P. VESSERON*

*Le ministre de l'intérieur,  
de la sécurité intérieure  
et des libertés locales,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général  
des collectivités locales,  
D. BUR*

*Le ministre de la jeunesse,  
de l'éducation nationale et de la recherche,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur du cabinet,  
A. BOISSINOT*

*Le ministre de l'équipement, des transports,  
du logement, du tourisme et de la mer,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général de l'urbanisme,  
de l'habitat et de la construction,  
F. DELARUE*

*Le ministre de la santé, de la famille  
et des personnes handicapées,  
Pour le ministre et par délégation :  
Par empêchement du directeur général  
de la santé :  
Le chef de service,  
Y. COQUIN*

#### **Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé**

NOR : DEV0320067A

Le ministre de l'intérieur, de la sécurité intérieure et des libertés locales, le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/523/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitat, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2 et R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-2-11 ;

Vu le code de la santé publique ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitat et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'avis du Conseil supérieur d'hygiène publique de France en date du 20 novembre 2001 ;

Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitat et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux établissements de santé régis par le livre I<sup>er</sup> de la partie VI du code de la santé publique.

Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

**Art. 2.** – L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A}$ , exprimé en dB, entre les différents types de locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs indiquées dans le tableau ci-après.

| ÉMISSION →<br>RÉCEPTION ↓                                                                                                                                                                       | LOCAUX<br>d'hébergement<br>et de soins | SALLES D'EXAMENS<br>et de consultations,<br>bureaux médicaux<br>et soignants,<br>salles d'attente | SALLES D'OPÉRATIONS,<br>d'obstétrique<br>et salles de travail | CIRCULATIONS INTERNES | AUTRES LOCAUX |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------|-----------------------|---------------|
| Salles d'opérations, d'obstétrique<br>et salles de travail.                                                                                                                                     | 47                                     | 47                                                                                                | 47                                                            | 32                    | 47            |
| Locaux d'hébergement et de soins,<br>salles d'examen et de consul-<br>tation, salles d'attente (*),<br>bureaux médicaux et soignants,<br>autres locaux où peuvent être<br>présents des malades. | 42                                     | 42                                                                                                | 47                                                            | 27                    | 42            |
| (*) Hors salles d'attente des services d'urgence.                                                                                                                                               |                                        |                                                                                                   |                                                               |                       |               |

La porte entre les cabines de déshabillage et les cabinets de consultation devra avoir un indice d'affaiblissement acoustique pondéré  $R_A = R_v + C$  supérieur ou égal à 35 dB.

**Art. 3.** – La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sol, et des parois verticales, doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{AT,w}$ , du bruit perçu dans un local autre qu'une circulation, un local technique, une cuisine, un sanitaire ou une buanderie ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits sur le sol des locaux extérieurs à ce local, à l'exception des locaux techniques, par la machine à chocs normalisée.

**Art. 4.** – Le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , du bruit engendré dans un local d'hébergement par un équipement du bâtiment extérieur à ce local ne doit pas dépasser 30 dB(A) en général et 35 dB(A) pour les équipements hydrauliques et sanitaires des locaux d'hébergement voisins.

Le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , du bruit transmis par le fonctionnement d'un équipement collectif du bâtiment ne doit pas dépasser les valeurs suivantes :

- dans les salles d'examen et de consultations, les bureaux médicaux et soignants, les salles d'attente : 35 dB(A) ;
- dans les locaux de soins : 40 dB(A) ;
- dans les salles d'opérations, d'obstétrique et les salles de travail : 40 dB(A).

**Art. 5.** – Les valeurs des durées de réverbération, exprimées en seconde, à respecter dans les locaux sont données dans le tableau ci-après. Elles correspondent à la moyenne arithmétique des durées de réverbération dans les intervalles d'octave centrés sur 500, 1 000, et 2 000 Hz. Ces valeurs s'entendent pour des locaux normalement meublés et non occupés.

| VOLUME<br>des locaux<br>(V)                                                                     | NATURE DES LOCAUX                                                                                    | DURÉE<br>de réverbération moyenne<br>(exprimée en seconde)                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| $V \leq 250 \text{ m}^3$                                                                        | Salle de restauration.                                                                               | $Tr \leq 0,8 \text{ s}$                                                                                                                      |
|                                                                                                 | Salle de repos du personnel.                                                                         | $Tr \leq 0,5 \text{ s}$                                                                                                                      |
|                                                                                                 | Local public d'accueil.                                                                              | $Tr \leq 1,2 \text{ s}$                                                                                                                      |
|                                                                                                 | Local d'hébergement ou de soins, salles d'examen et de consultations, bureaux médicaux et soignants. | $Tr \leq 0,8 \text{ s}$                                                                                                                      |
| $V > 250 \text{ m}^3$                                                                           | Local et circulation accessible au public (*).                                                       | $Tr \leq 1,2 \text{ s}$<br>si $250 \text{ m}^3 < V \leq 512 \text{ m}^3$<br>$Tr \leq 0,15 \sqrt[3]{V} \text{ s}$<br>si $V > 512 \text{ m}^3$ |
| (*) A l'exception des circulations communes intérieures aux secteurs d'hébergement et de soins. |                                                                                                      |                                                                                                                                              |

**Art. 6.** – L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants dans les circulations communes intérieures des secteurs d'hébergement et de soins doit représenter au moins le tiers de la surface au sol de ces circulations.

L'aire d'absorption équivalente A d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_v$$

où S désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_v$  son indice d'évaluation de l'absorption.

**Art. 7.** – L'isolement acoustique standardisé pondéré contre les bruits de l'espace extérieur,  $D_{eTA,w}$ , des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits extérieurs ne doit pas être inférieur à 30 dB.

En outre, la valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{eTA,w}$  des locaux d'hébergement et de soins vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Dans les zones définies par le plan d'exposition aux bruits des aéroports, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{eTA}$  des locaux d'hébergement et de soins est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

**Art. 8.** – Les limites énoncées dans les articles 2, 3, 4 et 7 s'entendent pour des locaux de réception ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{eTA}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{eTA,w}$  et du terme d'adaptation C.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{eTA,w}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{eTA,w}$ , et du terme d'adaptation  $C_w$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{AT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_v$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

**Art. 9.** – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout établissement de santé ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations de bâtiments d'établissements de santé existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au *Journal officiel* de la République française du présent arrêté.

**Art. 10.** – Le directeur de l'hospitalisation et de l'organisation des soins, le directeur général de la santé, le directeur général des collectivités locales, le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction et le directeur de la prévention des pollutions et des risques sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.



Fait à Paris, le 25 avril 2003

*La ministre de l'écologie  
et du développement durable,*  
Pour la ministre et par délégation :  
*Le directeur de la prévention  
des pollutions et des risques,*  
P. VESSERON

*Le ministre de l'intérieur,  
de la sécurité intérieure  
et des libertés locales,*  
Pour le ministre et par délégation :  
*Le directeur général  
des collectivités locales,*  
D. BUR

*Le ministre de l'équipement, des transports,  
du logement, du tourisme et de la mer,*  
Pour le ministre et par délégation :  
*Le directeur général de l'urbanisme,  
de l'habitat et de la construction,*  
F. DELARUE

*Le ministre de la santé, de la famille  
et des personnes handicapées,*  
Pour le ministre et par délégation :  
*Le directeur du cabinet,*  
L.-C. VIOSSAT

**Arrêté du 25 avril 2003  
relatif à la limitation du bruit dans les hôtels**

NOR : DEVP0320068A

Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable, le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées et le secrétaire d'Etat au tourisme,

Vu la directive 98/34/CE du Parlement européen et du Conseil du 22 juin 1998 prévoyant une procédure d'information dans le domaine des normes et réglementations techniques et des règles relatives aux services de la société de l'information, et notamment la notification n° 2001/525/F ;

Vu le code de la construction et de l'habitation, et notamment ses articles R. 111-23-1, R. 111-23-2, R. 111-23-3 ;

Vu le code de l'urbanisme, et notamment son article L. 147-3 ;

Vu le code du travail, et notamment son article R. 235-11 ;

Vu le code de l'environnement, et notamment ses articles L. 571-1 à L. 571-25 ;

Vu le décret n° 95-20 du 9 janvier 1995 pris pour l'application de l'article L. 111-11-1 du code de la construction et de l'habitation, et relatif aux caractéristiques acoustiques de certains bâtiments autres que d'habitation et de leurs équipements ;

Vu le décret n° 95-408 du 18 avril 1995 relatif à la lutte contre les bruits de voisinage, et modifiant le code de la santé publique ;

Vu le décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 relatif aux prescriptions applicables aux établissements ou locaux recevant du public et diffusant à titre habituel de la musique amplifiée, à l'exclusion des salles dont l'activité est réservée à l'enseignement de la musique et de la danse ;

Vu l'arrêté du 14 février 1986 fixant les normes et la procédure de classement des hôtels et résidences de tourisme ;

Vu l'arrêté du 30 mai 1996 relatif au classement des infrastructures de transports terrestres et à l'isolement acoustique des bâtiments d'habitation dans les secteurs affectés par le bruit ;

Vu l'arrêté du 15 décembre 1998 pris en application du décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 ;

Vu l'avis du Conseil national du bruit en date du 25 mai 2000 et du 17 avril 2003,

Arrêtent :

**Art. 1<sup>er</sup>.** – Conformément aux dispositions des articles R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation et L. 147-3 du code de l'urbanisme, le présent arrêté fixe les seuils de bruit et les exigences techniques applicables aux hôtels classés ou non dans la catégorie « de tourisme », à l'exception des résidences classées « de tourisme » et autres hébergements touristiques assimilables à des logements. Il s'applique aux bâtiments neufs ou parties nouvelles de bâtiments existants.

Les résidences classées « de tourisme » et autres hébergements touristiques assimilables à des logements sont soumis à la réglementation concernant les bâtiments à usage d'habitation, au regard de laquelle les locaux collectifs de la résidence sont considérés comme des locaux d'activité.

**Art. 2.** – Pour les hôtels, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  entre locaux doit être égal ou supérieur aux valeurs (exprimées en décibels) indiquées dans le tableau ci-après :

| LOCAL de réception | LOCAL D'ÉMISSION                                                                                                                                                                                                                         | $D_{nT,A}$ |
|--------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|
| Chambre            | Chambre voisine.<br>Salle de bains d'une autre chambre.                                                                                                                                                                                  | 50         |
|                    | Circulation intérieure.                                                                                                                                                                                                                  | 38         |
|                    | Bureau.<br>Local de repos du personnel. – Vestiaire fermé.<br>Hall de réception.<br>Salle de lecture.                                                                                                                                    | 50         |
|                    | Salle de réunion.<br>Atelier.<br>Bar. – Commerce.<br>Cuisine.<br>Garage. – Parking. – Zone de livraison fermée.<br>Gymnase. – Piscine intérieure.<br>Restaurant.<br>Sanitaire collectif.<br>Salle de TV.<br>Laverie.<br>Local poubelles. | 55         |
|                    | Casino. – Salon de réception sans sonosation.<br>Club de santé.<br>Salle de jeux.                                                                                                                                                        | 60         |
|                    | Discothèque. – Salle de danse.                                                                                                                                                                                                           | (*)        |
| Salle de bains     | Chambre voisine.<br>Salle de bains d'une autre chambre.                                                                                                                                                                                  | 45         |
|                    | Circulation intérieure.                                                                                                                                                                                                                  | 38         |

(\*) Les exigences d'isolement sont celles définies dans l'arrêté du 15 décembre 1998 pris en application du décret n° 98-1143 du 15 décembre 1998 relatif aux prescriptions applicables aux établissements ou locaux recevant du public et diffusant à titre habituel de la musique amplifiée, à l'exclusion des salles dont l'activité est réservée à l'enseignement de la musique et de la danse.

**Art. 3.** – La constitution des parois horizontales, y compris les revêtements de sols, et des parois verticales doit être telle que le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$  du bruit perçu dans les chambres, ne dépasse pas 60 dB lorsque des chocs sont produits par la machine à chocs normalisée sur le sol des locaux normalement accessibles, extérieurs à la chambre considérée et à ses locaux privés.

**Art. 4.** – Dans des conditions normales de fonctionnement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nA,T}$  du bruit engendré dans les chambres par un équipement, collectif ou individuel, du bâtiment ne doit pas dépasser 30 dB(A). Cette valeur est portée à 35 dB(A) lorsque l'équipement est implanté dans la chambre (chauffage, climatisation).

**Art. 5.** – L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,ext}$  des chambres contre les bruits de l'espace extérieur doit être au minimum de 30 dB.

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,vis}$  des chambres vis-à-vis des aires de livraison extérieures doit être au minimum de 35 dB.

La valeur de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,vis}$  des chambres vis-à-vis des bruits des infrastructures de transports terrestres est la même que celle imposée aux bâtiments d'habitation aux articles 5, 6, 7 et 8 de l'arrêté du 30 mai 1996 susvisé.

Dans les zones définies par le plan d'exposition au bruit des aérodromes, au sens de l'article L. 147-3 du code de l'urbanisme, l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,A}$  des locaux de réception visés à l'article 2 est le suivant :

- en zone A : 47 dB ;
- en zone B : 40 dB ;
- en zone C : 35 dB.

**Art. 6.** – L'aire d'absorption équivalente des revêtements absorbants disposés dans les circulations horizontales sur lesquelles donnent les chambres doit représenter au moins le quart de la surface au sol des locaux considérés.

L'aire d'absorption équivalente  $A$  d'un revêtement absorbant est donnée par la formule :

$$A = S \times \alpha_s$$

où  $S$  désigne la surface du revêtement absorbant et  $\alpha_s$  son indice d'évaluation de l'absorption.

On prendra l'indice  $\alpha_s$  des surfaces à l'air libre des circulations horizontales égal à 0,8.

Les escaliers enclouonnés et les ascenseurs ne sont pas visés par le présent article.

**Art. 7.** – Les limites énoncées dans les articles 2 à 5 s'entendent pour des locaux ayant une durée de réverbération de référence de 0,5 seconde à toutes les fréquences.

L'isolement acoustique standardisé pondéré au bruit aérien  $D_{nT,A}$  entre deux locaux est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré  $D_{nT,w}$  et du terme d'adaptation  $C$ .

L'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,A,w}$ , contre les bruits de l'espace extérieur est évalué selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1) comme étant égal à la somme de l'isolement acoustique standardisé pondéré,  $D_{nT,w}$ , et du terme d'adaptation  $C_e$ .

Le niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé,  $L'_{nT,w}$ , est évalué selon la norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).

En ce qui concerne les bruits d'équipement, le niveau de pression acoustique normalisé,  $L_{nAT}$ , est évalué selon la norme NF S 31-057.

L'indice d'évaluation de l'absorption,  $\alpha_s$ , d'un revêtement absorbant est défini dans la norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064) portant sur l'évaluation de l'absorption acoustique des matériaux utilisés dans le bâtiment.

La durée de réverbération d'un local,  $T_r$ , est mesurée selon la norme NF S 31-057.

**Art. 8.** – Les dispositions du présent arrêté sont applicables à tout hôtel ayant fait l'objet d'une demande de permis de construire ou d'une déclaration de travaux relatifs aux surélévations d'hôtels existants et aux additions à de tels bâtiments, déposée à compter de six mois après la publication au *Journal officiel* de la République française du présent arrêté.

**Art. 9.** – Le directeur général de l'urbanisme, de l'habitat et de la construction, le directeur de la prévention des pollutions et des risques, le directeur général de la santé, le directeur du tourisme sont chargés, chacun en ce qui le concerne, de l'exécution du présent arrêté, qui sera publié au *Journal officiel* de la République française.

Fait à Paris, le 25 avril 2003.

*La ministre de l'écologie  
et du développement durable,  
Pour la ministre et par délégation :  
Le directeur de la prévention  
des pollutions et des risques,  
P. VESSERON*

*Le ministre de l'équipement, des transports,  
du logement, du tourisme et de la mer,  
Pour le ministre et par délégation :  
Le directeur général de l'urbanisme,  
de l'habitat et de la construction,  
F. DELARUE*

*Le ministre de la santé, de la famille  
et des personnes handicapées,  
Pour le ministre et par délégation :  
Par empêchement du directeur général  
de la santé :  
Le chef de service,  
Y. COQUIN*

*Le secrétaire d'Etat au tourisme,  
Pour le secrétaire d'Etat et par délégation :  
Le directeur du tourisme,  
B. FARENIAUX*

## Circulaire du 25 avril 2003 relative à l'application de la réglementation acoustique des bâtiments autres que d'habitation

NOR : DEVP0320069C

Paris, le 25 avril 2003.

*Le ministre de l'équipement, des transports, du logement, du tourisme et de la mer, la ministre de l'écologie et du développement durable et le ministre de la santé, de la famille et des personnes handicapées à Mesdames et Messieurs les préfets de département*

### Références :

Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements d'enseignement ;

Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les établissements de santé ;

Arrêté du 25 avril 2003 relatif à la limitation du bruit dans les hôtels.

Conformément aux dispositions de l'article R. 111-23-2 du code de la construction et de l'habitation, les seuils et exigences techniques acoustiques ont été fixés par arrêtés pour les établissements d'enseignement, les établissements de santé et pour les hôtels.

La présente circulaire apporte des précisions sur l'interprétation de ces arrêtés en date du 25 avril 2003, notamment dans les domaines suivants :

- définitions et calculs des indices d'évaluation utilisés dans les arrêtés ;
- modalités selon lesquelles sont effectuées les mesures et sont considérés les résultats lors de la vérification de la qualité acoustique des bâtiments ;
- dispositions communes à tous les établissements ;
- dispositions particulières relatives à chaque type de bâtiment visé.

Lors de la définition d'un programme de réalisation d'un établissement d'enseignement, de santé, ou d'un hôtel, les maîtres d'ouvrage, qu'ils soient publics ou privés, doivent impérativement faire mention de l'arrêté correspondant dans le cahier des charges du programme.

Les maîtres d'œuvre retenus devront donc avoir intégré, dans leur programme, les exigences acoustiques particulières définies dans la réglementation.

Enfin les contrôles effectués en vue de la réception de l'ouvrage devront porter, notamment, sur les performances acoustiques des bâtiments concernés. Ces contrôles des performances acoustiques devront donc être intégrés dans le budget de la réalisation de l'ouvrage.

Les niveaux de performance retenus représentent un minimum, mais ne garantissent pas dans tous les cas une tranquillité totale des occupants. Il appartient au maître d'ouvrage de définir, en tant que de besoin, des exigences plus importantes.

### I. – Définition des indices d'évaluation utilisés pour exprimer les exigences acoustiques

Le tableau suivant indique les normes dans lesquelles ces indices d'évaluation sont définis :

| NATURE DE L'EXIGENCE                                                              | SYMBÔLE      | DÉFINITION                                                                         |
|-----------------------------------------------------------------------------------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Isolément acoustique standardisé pondéré au bruit aérien entre deux locaux.       | $D_{nT,A}$   | $D_{nT,w} + C$ selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1).   |
| Isolément acoustique standardisé pondéré contre les bruits de l'espace extérieur. | $D_{nT,A,w}$ | $D_{nT,w} + C_e$ selon la norme NF EN ISO 717-1 (indice de classement S 31-032-1). |
| Niveau de pression pondéré du bruit de choc standardisé.                          | $L'_{nT,w}$  | norme NF EN ISO 717-2 (indice de classement S 31-032-2).                           |
| Niveau de pression acoustique normalisé.                                          | $L_{nAT}$    | Noté $L_{nT}$ dans la norme NF S 31-057.                                           |
| Indice d'évaluation de l'absorption d'un revêtement.                              | $\alpha_s$   | Norme NF EN ISO 11654 (indice de classement S 31-064).                             |